

AB2.8 BL

1:8 EP Buggy „AB2.8 BL“ 4WD Brushless RTR Waterproof



Notiz

Danke das Sie sich für ein HOT SHOT Produkt aus dem Hause Absima entschieden haben. Bitte nehmen Sie sich Zeit und lesen Sie sich die Anleitung genau durch.

Wir verbessern kontinuierlich unsere Produkte, so können die tatsächlichen Teile von den Abbildungen abweichen. Bitte schauen Sie zuerst auf unsere Homepage ob es neue Versionen von den Anleitungen oder neue Tips gibt, bevor Sie das zusammenbauen beginnen.

This manual is written in german and english language only.
If you need a manual in your language please visit our website or contact your distributor!

Diese Anleitung wurde in DE/ENG Sprache verfasst. Sollten sie eine Anleitung in ihrer Sprache benötigen, besuchen sie unsere website oder kontaktieren sie ihren Vertriebsagenten.

Questo manuale è stato scritto in tedesco. Se avete bisogno del manuale nella tua lingua, si prega di visitare il nostro sito web o contattate il proprio distributore.

Este manual está escrito en aleman. Si necesita el manual en su idioma, por favor visite nuestro sitio web o contacte con su distribuidor.

Ce manuel est écrit en langue allemand. Si vous avez besoin d'un manuel dans votre langue s'il vous plaît visitez notre site web ou contactez votre distributeur!

Deze handleiding is geschreven in het duits taal beschikbaar. Als u een handleiding in uw eigen taal kunt u terecht op onze website of neem contact op met uw distributeur!

Generelle Information

DAS IST KEIN SPIELZUG!

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren ohne Aufsicht eines Erwachsenen.

Dies ist ein Hochleistungs Fahrzeug und darf aus Sicherheitsgründen nicht auf öffentlichen Straßen, in überfüllten Gebieten und umweltfreundlichen Bereichen oder in der Nähe von Kindern und Tieren gefahren werden.

Dieses Modell enthält rotierende Teile und Teile die während des Betriebes heiß werden können. Um Schäden und Verletzungen zu vermeiden ist Vorsicht beim Betrieb des Fahrzeuges geboten.

Dieses Produkt erfordert möglicherweise Reperatur- und Wartungsarbeiten.

Dieses Produkt ist durch Gewährleistung auf Material Defekte abgedeckt. Unfallschäden oder Wartungsschäden werden nicht von der Gewährleistung abgedeckt.

Batterien müssen in einwandfreiem Zustand sein und sollten immer voll geladen sein.

Nitro Modelle dürfen nur außerhalb von Gebäuden gefahren werden. Inhalieren von Auspuffabgasen kann zu gesundheitlichen Schäden führen.

Bewahren Sie Chemikalien unzugänglich von Kindern auf.

Stellen Sie sicher das Ihr Fahrzeug und das nötige Equipment in einwandfreiem Zustand ist, damit ein sicherer Betriebszustand gewährleistet ist und Sie Spaß am fahren haben.

Notice

Thank you for purchasing this HOT SHOT product from Absima.
Please take some time to read through to get familiar with the shown steps.

We continually improve our products, due to that, actual parts may be different to the illustrations.
Please check our website for the latest versions manuals and tips before you start to build this model.

This manual is written in English and German language only.
If you need a manual in your language please visit our website or contact your distributor!

Diese Anleitung wurde in DE/ENG Sprache verfasst. Sollten Sie eine Anleitung in Ihrer Sprache benötigen, besuchen Sie unsere Website oder kontaktieren Sie Ihren Vertriebsagenten.

Questo manuale è stato scritto in inglese. Se avete bisogno del manuale nella tua lingua, si prega di visitare il nostro sito web o contattate il proprio distributore.

Este manual está escrito en Inglés. Si necesita el manual en su idioma, por favor visite nuestro sitio web o contacte con su distribuidor.

Ce manuel est écrit en langue anglaise. Si vous avez besoin d'un manuel dans votre langue s'il vous plaît visitez notre site web ou contactez votre distributeur!

Deze handleiding is geschreven in het Engels taal beschikbaar. Als u een handleiding in uw eigen taal kunt u terecht op onze website of neem contact op met uw distributeur!

General Information

THIS IS NOT A TOY!
Not suitable for children under 14 years of age without adult supervision.

This is a high performance vehicle, for safety reasons don't run on public streets, in crowded areas, environmentally sensitive areas or near children or animals.

This model contains rotating parts and parts which become hot during operation. Care must be taken to avoid damage or injuries.

This product may require some assembly and routine maintenance.

This product is covered by warranty based on material defects. Crash damage or maintenance failures are not covered under warranty.

Batteries should be used in good condition only, and need to be fully charged.

Nitro models should be driven outside of buildings only. Inhaling exhaust gases could cause health damage.

Keep chemicals stored out of the reach of small children.

Make sure your model and equipment is in perfect condition before you use it, to ensure safety and fun while driving.



Grundlegende Informationen zum sicheren Betrieb eines Modellautos.

Sehr geehrter Modellbaufreund,

vielen Dank das Sie sich für ein Hochleistungsprodukt aus dem Hause Absima / Team C entschieden haben. Unsere Produkte sind für Einsteiger, Hobbypiloten und Wettbewerbs ambitionierte Fahrer entwickelt worden. Absima / Team C möchte, dass Sie Erfolg und Spaß mit Ihrem neuen Modell haben und deshalb empfehlen wir dass Sie sich die folgenden Punkte sorgfältig durchlesen.

Vor jedem Fahrentritt:

- Prüfen Sie bitte **alle** Schrauben auf festen Sitz.
- Bei Schrauben die auf Metall stoßen sollten Sie überprüfen ob genügend Schraubensicherheitslack vorhanden ist.
- Der Servo Saver sollte immer so eingestellt sein das er leichtgängig funktioniert und nicht zu fest eingestellt ist ansonsten wird das Servo beschädigt.
- Überprüfen Sie die Batterien in Ihrer Fernsteuerung und im Fahrzeug ob diese noch vollgeladen sind.
- Überprüfen Sie an Ihrer Fernsteuerung die **TRIM** Einstellungen, dass die Räder gerade stehen und dass Sie genügend Lenkeinschlag haben.

Nach jeder Fahrt:

- Wenn Sie in schmutzigem Gelände gefahren sind empfiehlt es sich das Auto komplett zu reinigen.
- Wenn Sie durch Regen oder Wasser gefahren sind müssen Sie das komplette Fahrzeug trocknen, ansonsten werden alle Metallteile rosten. Um Feuchtigkeit zu verdrängen ist **WD40** genau das richtige.
- Nach mehreren Fahrten empfehlen wir, dass Sie die Kugellager überprüfen ob diese noch richtig funktionieren.

- Nach mehreren Fahrten empfehlen wir, dass Sie die Differentiale im Fahrzeug überprüfen.
- Allgemeine Sichtkontrolle nach jeder Fahrt

Elektro Fahrzeuge:

- Bevor Sie das erste Mal mit einem Elektro Fahrzeug fahren gehen, sollten Sie den Elektro Motor einfahren. **Gehen Sie wie folgt vor:**
 1. Fahren Sie die ersten 2 Akkuladungen nur mit Halbgas damit sich die Motor einschleifen kann.
 2. Danach können Sie wie gewohnt normal weiterfahren.

Abstand zwischen Motorritzel und Hauptzahnrad einstellen (falls benötigt). Lösen Sie die Motorschrauben vom Motorhalter und schieben den Motor weg vom Hauptzahnrad. Nehmen Sie ein Blatt Papier und halten es zwischen Motorritzel und Hauptzahnrad. Nun schieben Sie den Motor komplett an das Hauptzahnrad ran. Ziehen Sie das Blatt Papier heraus, nun ist der richtige Abstand zwischen Motorritzel und Hauptzahnrad hergestellt.

Verbrenner Fahrzeuge:

- Bevor Sie das erste Mal mit einem Verbrenner Fahrzeug fahren gehen, stellen Sie das Failsafe im Empfänger ein. **Gehen Sie wie folgt vor:**
 1. Schalten Sie die Fernsteuerung ein.
 2. Geben Sie Strom auf den Empfänger, die rote LED am Empfänger sollte dauerhaft rot leuchten.
 3. Betätigen Sie an der Fernsteuerung die Bremsfunktion
 4. Drücken Sie die „Setting“ Taste am Empfänger (siehe Bild). Die LED blinkt ca. 3 Sekunden. Hört das blinken auf ist der Vorgang erfolgreich abgeschlossen.



Einstellen des Abstandes zwischen Motorritzel und Hauptzahnrad (wenn Bedarf). Lösen Sie die Motorschrauben vom Motorhalter und schieben den Motor weg vom Hauptzahnrad. Nehmen Sie ein Blatt Papier und halten es zwischen Motorritzel und Hauptzahnrad. Nun schieben Sie den Motor komplett an das Hauptzahnrad ran. Ziehen Sie das Blatt Papier heraus, nun ist der richtige Abstand zwischen Motorritzel und Hauptzahnrad hergestellt.

Verbrennungsmotor einlaufen:

KRAFTSTOFF:

Benutzen Sie niemals Benzin von der Tankstelle oder Flugkraftstoff! Verwenden Sie nur frischen Zweitakt Modellauto Kraftstoff. Der verwendete Kraftstoff hat einen großen Einfluss auf die Performance Ihres Motors. Wenn Sie einen anderen Kraftstoff verwenden wollen, müssen Sie höchstwahrscheinlich das Setting des Motors anpassen. Dasselbe gilt, wenn Sie Kraftstoff mit einem anderen Nitromethangehalt benutzen. Je höher der Nitromethangehalt desto mehr Leistung produziert der Motor. Überschreiten Sie aber nie 25% Nitromethangehalt.

EINLAUFEN:

Das richtige Einlaufen lassen Ihres Motors ist ein sehr wichtiger Punkt, um sicherzustellen, dass Sie maximale Leistung und Lebensdauer erhalten. Nehmen Sie sich hierfür Zeit und überstürzen Sie nichts. Fahren Sie mit demselben Kraftstoff, den Sie auch im späteren Betrieb verwenden wollen.

1. Füllen Sie den Sprit in den Tank ein. Halten Sie das Auspuffrohr zu und ziehen Sie am Seilzugstarter bis Sprit in den Vergaser einläuft. Starten Sie den Motor und stellen Sie die Hauptdüsennadel sehr fett. Es muss danach viel Rauch aus dem Auspuff kommen. Das hat den Vorteil dass der Motor durch die fette Einstellung sehr gut von innen geschmiert wird.
2. Lassen Sie den Motor für 2 Min. im Leerlauf laufen, um ihn zu erwärmen.
3. Fahren Sie nun den Tank Ihres Autos leer. Das Auto wird wegen der fetten Vergasereinstellung langsam und träge sein. Dies ist normal und wichtig. Lassen Sie den Motor nicht zu hoch drehen und fahren Sie maximal mit Halbgas ansonsten kann es zu einem „Kolbenfresser“ kommen. Fahren Sie das Fahrzeug und geben immer wieder kurze Gasstöße.
4. Während der Einlaufphase sollte die Motortemperatur nicht mehr als 100°C erreichen.
5. Wir empfehlen, dass Sie den Motor mindestens 5 Tankfüllungen mit dieser fetten Einstellung fahren, bevor Sie weitere Einstellungen vornehmen. Lassen Sie den Motor nach jedem Tank für 15 Min. abkühlen.

LUFTFILTER:

Ein guter Luftfilter ist sehr wichtig für Ihren Motor. Lassen Sie den Motor niemals ohne Luftfilter laufen, da sofort dauerhafte Schäden entstehen können! Vergessen Sie nicht, den Luftfilter vor Nutzung mit einem geeigneten Luftfilteröl zu imprägnieren. Reinigen Sie spätestens nach jedem zehnten Tank den Luftfilter vorsichtig und imprägnieren Sie ihn wieder mit Öl.

GLÜHKERZE:

Die richtige Auswahl der Glühkerze spielt auch eine große Rolle. Die Glühkerze gibt es in

verschiedenen Bauformen und Wärmegraden.

Der Wärmegrad bestimmt dabei den Zeitpunkt der Zündung in Abhängigkeit mit dem Sprit und der Lufttemperatur.

Kalte Lufttemperatur - warme Kerze

Warme Lufttemperatur - kalte Kerze

Die Bezeichnung der verschiedenen Wärmegrade ist leider nicht genormt und daher herstellerabhängig.





Basic information for a safety operation of a rc model car.

Dear customer,

thank you that you have chosen a high-performance product from Absima / Team C. Our products have been designed for beginners, hobby pilots and competition ambitious drivers. Absima / Team C wants you to have fun and success with your new model and we therefore recommend that you read the following points carefully.

Before each driving:

- Please check all screws are properly fitting.
- For screws which abut on metal, you should check whether there is enough security screws paint.
- The servo saver should always be set so that it works smoothly and is not too tight otherwise the servo gets damaged.
- Check on your remote control and the vehicle the batteries whether these are still fully charged.
- Check on your remote control, the **TRIM** settings that the wheels are straight and that you have enough steering angle.

After each driving:

- If you have driven in dirty terrain, it is advisable to clean the completely car.
- If you are driving through rain or water you have to dry the entire vehicle, otherwise all metal parts will rust. To displace moisture is **WD40** just right.
- After several trips we recommend that you check the bearings if they are still functioning properly.
- After several trips we recommend that you check out the differentials in the vehicle.
- General visual check after every ride

Electric cars:

- Before you go driving an electric vehicle for the first time, you should retract the electric motor. **Proceed as follows:**
 1. Drive the first 2 batteries only with half throttle.
 2. Then you can go on as usual normal.

Adjusting the distance between the motor pinion and main gear (if needed). Loosen the motor screws from motor mount and push the motor away from the main gear. Take a sheet of paper and hold it between the motor pinion and main gear. Now slide the engine completely to the main gear. Pull out the sheet of paper, now the correct distance between the motor pinion and main gear is made.

Nitro fuel cars:

- Before you go ride a Nitro car for the first time, set the failsafe in the receiver. **Proceed as follows:**
 1. Switch on the transmitter.
 2. Enter current to the receiver, the red LED on the receiver should light up solid red.
 3. Press on the remote control, the brake function.
 4. Press the "Setting" button on the receiver (see figure). The LED flashes for about 3 seconds. When the flashing stops, the process is completed successfully.



Run-in nitro engine:

FUEL:

Please never use fuel from the gas station! Only use specially model fuel (nitro-methane).

The fuel has a major impact on the performance of your engine. If you want to use a other nitro-methane fuel, you have to adjust the settings of the engine. Is the nitro content higher, the engine produces more power. But never exceed 25% nitromethane content.

RUN-IN:

The correct run-in is a important point, so you get maximum performance and life. Take time and don't rush.

Use the same fuel as you intend to use in subsequent operation.

1. Fill the fuel in the tank. Close the exhaust and pull the pull starter till fuel is coming up

to the carburetor. Start the engine and set the main needle high-fat. It must coming a lot of smoke from the exhaust. This has the advantage that the engine is lubricated by the bold attitude very well from the inside.

2. Run the engine for 2 minutes at idle to warm it up.

3. Now driving the car till the tank is empty. The car will be slow and sluggish because of the fat carburetor adjustment. That's normal and important. Don't let the engine running too high and drive with half throttle or it may cause a "piston seizure". Drive the car and make short gas shocks.

4. During the run-in phase, the engine temperature shouldn't reach more than 100° degrees.

5. We recommend that you run the engine with 5 tanks of fuel with this rich setting before making any further settings.

Let the engine cool down after each tank for 15 min.

AIR FILTER:

A good air filter is very important for your engine. Never drive without a air filter because that can damage the engine! Do not forget to impregnate the air filter with a suitable air filter oil before use.

Clean after every tenth tank the air filter carefully and impregnate it with oil again.

GLOW PLUG:

The correct selection of the glow plug also plays a major role. The glow plug is available in various designs and heatdegrees.

The degree of heat determines the time of ignition in relation to the fuel and the air temperature.

Cold air temperature - warm glow plug

Warm air temperature - cold glow plug

The description of the different degrees of heat is not standardized and therefore proprietary





Informations utiles à l'utilisation sans risque d'un véhicule radiocommandé.

Cher client,

Nous vous remercions d'avoir choisi l'un des produits de haute performance de la gamme **Absima/Team C**. Nos produits ont été conçus pour les débutants, les pilotes loisir et les compétiteurs ambitieux. **Absima/Team C** souhaite que vous preniez un maximum de plaisir au volant de votre nouvelle voiture radiocommandée et vous recommande donc de lire les points suivant attentivement :

Avant chaque séance de conduite :

- Vérifier que tous les écrous sont correctement visés.
- Pour toutes les vis associées à de l'aluminium ou de l'acier, vous devez vous assurer que celles-ci sont freinées avec du frein filet spécial pour éviter tout desserrage intempestifs et la longévité de votre modèle.
- Le Sauve-Servo doit toujours fonctionner librement sans contrainte. Un Sauve-Servo grippé ou réglé trop dur n'assurerait plus sa fonction, ce qui entrainerait une dégradation sur le servo de direction.
- Contrôler sur votre radio et votre véhicule que les batteries sont totalement chargées.
- Bien vérifier que le Trim de direction de votre Radio soit réglé correctement avec les roues droites, et que vous avez une course de servo (débattement) correcte pour diriger le modèle.

Après chaque séance de conduite :

- Si vous avez roulez sur un terrain sale (poussière, boue...), il est nécessaire de nettoyer complètement votre véhicule.
- Si vous avez roulez sur terrain humide ou sous la pluie, vous devez sécher tout votre véhicule pour éviter la rouille des parties en métal. N'hésitez pas à utiliser le WD40 contre l'humidité.
- Après plusieurs roulages, nous vous recommandons de vérifier tous les roulements afin de s'assurer qu'ils sont toujours en parfait état de fonctionnement.

- Après plusieurs roulages, nous vous recommandons de vérifier les différentiels et la transmission du véhicule.
- Effectuer un contrôle général après chaque roulage.

Véhicules Electriques :

- Avant de rouler avec un véhicule électrique pour la première fois, vous devez roder le moteur électrique. **Procédez comme suit :**
1. Conduire les deux premières batteries avec seulement la moitié de l'accélération.
 2. Ensuite vous pouvez rouler normalement.

Réglage de la distance entre le pignon du moteur et le train principal (si nécessaire). Desserrez les vis du moteur de support moteur et pousser le moteur loin du train principal. Prenez une feuille de papier et de le maintenir entre le pignon du moteur et le train principal. Maintenant, faites glisser le moteur complètement Appel à la roue principale. Retirez la feuille de papier, maintenant la bonne distance entre le pignon du moteur et le train principal est fait.

Véhicules Thermiques :

- Avant de diriger un véhicule thermique pour la première fois, contrôler le processus de sécurité sur le récepteur. **Merci de procéder comme suit :**
1. Allumer le transmetteur
 2. Allumer le récepteur, la LED rouge du récepteur doit être rouge fixe.
 3. Allumer la radio, la fonction frein.
 4. Appuyer sur le bouton « Setting » du récepteur (voir photo ci-dessous). La LED clignote pendant 3 secondes. Quand le clignotement cesse, le processus a été réalisé complètement.



Rouler avec un moteur thermique :

CARBURANT :

N'utilisez jamais un carburant d'une station essence ! Utilisez un carburant spécifique aux véhicules radiocommandés thermique (contenant du nitro-méthane/ 25% maxi). Le carburant a une incidence importante sur la performance du moteur. Si vous utilisez différents carburants, vous devez régler votre moteur en fonction de ce carburant. Plus le degré de nitro est élevé plus le moteur sera puissant. Ne jamais dépasser 25%.

RODAGE :

Le rodage est un point important. Il vous permettra de garder un maximum de performance et longévité à votre moteur. Prenez le temps de l'effectuer

correctement.

Utiliser votre carburant habituel pour le rodage.

1. Remplissez le réservoir. Bouchez la sortie d'échappement et actionnez la tirette plusieurs fois. L'objectif est de pomper le carburant jusqu'au carburateur du moteur.
2. La tirette est une tirette de moteur modèle réduit, ce n'est pas un moteur de tondeuse. Le maniement de la tirette s'effectue avec l'avant-bras seulement, le bras de levier s'effectue avec une rotation du coude.
3. Positionner le chauffe bougie et actionnez plusieurs fois la tirette, le moteur doit ensuite démarrer. Le réglage d'origine Usine permet de réaliser le rodage. Ce pendant ne pas hésiter à ouvrir les vis de reprise et de richesse si nécessaire. Le moteur doit fumer pour assurer une bonne lubrification.
4. Faire rouler le moteur pendant 2 minutes au ralenti pour le faire chauffer.
5. Ensuite faire rouler votre véhicule jusqu'à ce que le réservoir soit vide. Le véhicule peut être lent et mou à l'accélération dû au réglage « rodage » plutôt gras. Ce qui est normal et important pour bien roder votre moteur. Ne faites pas rouler le moteur trop fort et conduisez avec à la moitié de l'accélération pour ne pas faire trop chauffer votre moteur. Conduisez le véhicule et faites de petits à-coups d'accélération.
6. Pendant le rodage, la température du moteur ne doit pas dépasser les 100°.
7. Nous vous recommandons de rouler pendant 5 pleins avec un réglage riche avant de faire d'autres réglages.

Laisser le moteur refroidir pendant 15 minutes après chaque plein.

FILTRE A AIR :

Un bon filtre à air est important pour votre moteur. Ne jamais rouler sans filtre à air au risque d'endommager le moteur ! N'oubliez pas d'imprégner le filtre à air avec une huile spécifique filtre à air avant de l'installer.

Nettoyez le filtre après 10 pleins et imprégnez-le encore d'huile.

Toujours vérifier la qualité de filtrage du filtre à air, un filtre à air sale laissera passer la poussière dans votre moteur et l'endommagera.

BOUGIE :

Un bon choix de bougie est aussi un élément important. Les bougies sont disponibles dans différentes formes et degrés de température. Le degré de température détermine le temps d'allumage en fonction du carburant et de la température de l'air.

Par temps froid – Bougie Chaude

Par temps chaud – Bougie Froide



Required equipment for operation / Benötigtes Werkzeug

Warning! Achtung!

Do not use a power screw driver to install screws into nylon or plastic materials. The fast locking may heat up the screws being installed that may break the molded parts or strip the threads during installation.

Bitte verwenden Sie keinen Akkuschrauber um die Schrauben fest zu ziehen. Es kann ansonsten dazu führen, dass Sie die Materialien beschädigen.

Additional items needed for operation:

Benötigtes Zubehör für den Betrieb:

4pcs AA alkaline batteries
for transmitter

4 Stk. Alkaline Batterien
für die Fernsteuerung



Cube 4 You LiPo Charger
Cube 4 You LiPo Ladegerät
4000030 / 4000030UK



3S 4900mAh 25C LiPo
(T-Plug) 4140007



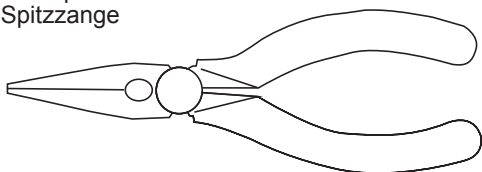
2S 5000mAh 30C LiPo
(T-Plug) 4140005



GPS-1 Charger
GPS-1 Ladegerät
4000012 / 4000012UK

Required equipment for operation / Benötigtes Werkzeug

Nose pliers
Spitzzange



Awl
Reibahle 3000038



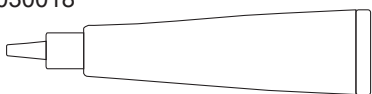
Screw Cement
Schraubensicherungslack



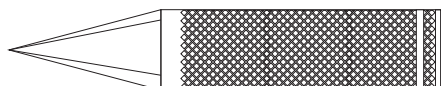
Differential Grease or oil
Differential Fett oder Öl
3030020 und 3030018



Shock Oil
Dämpfer Öl
3030008

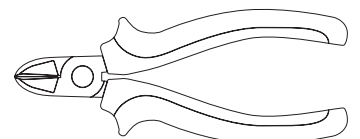


Body Reamer
Karosserieloch Bohrer 3000011



No need to pre-drill precise holes(1mm to 15mm)can be drilled
Bei Bedarf können Löcher damit nachgebohrt werden.
1-15mm.

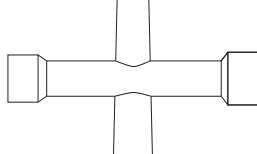
Wire Cutters
Seitenschneider



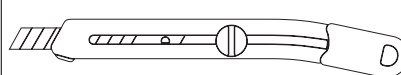
Hex Wrench
Innensechskant Dreher
3000022 2mm / 3000023 2.5mm



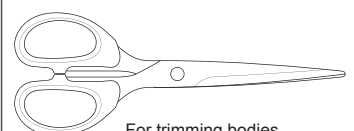
Hex Wrench
Kreuzschlüssel 3000003



Sharp Hobby knife
Cutter Messer



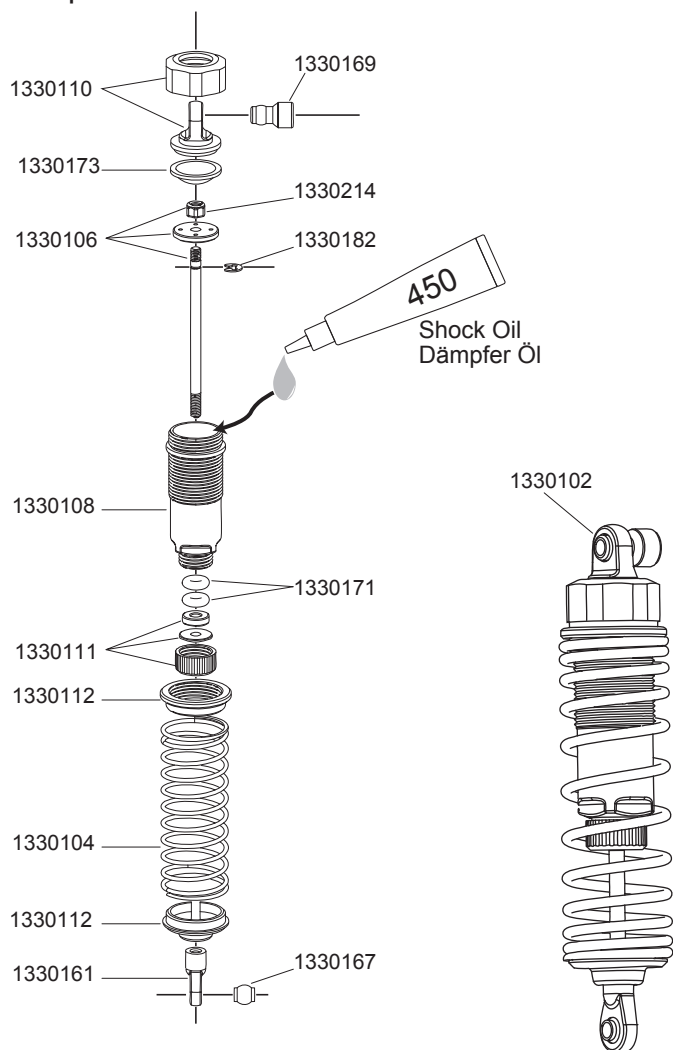
ROUND CUTTER
Lexan Schere 3000001



For trimming bodies
Zum Karosserie ausschneiden

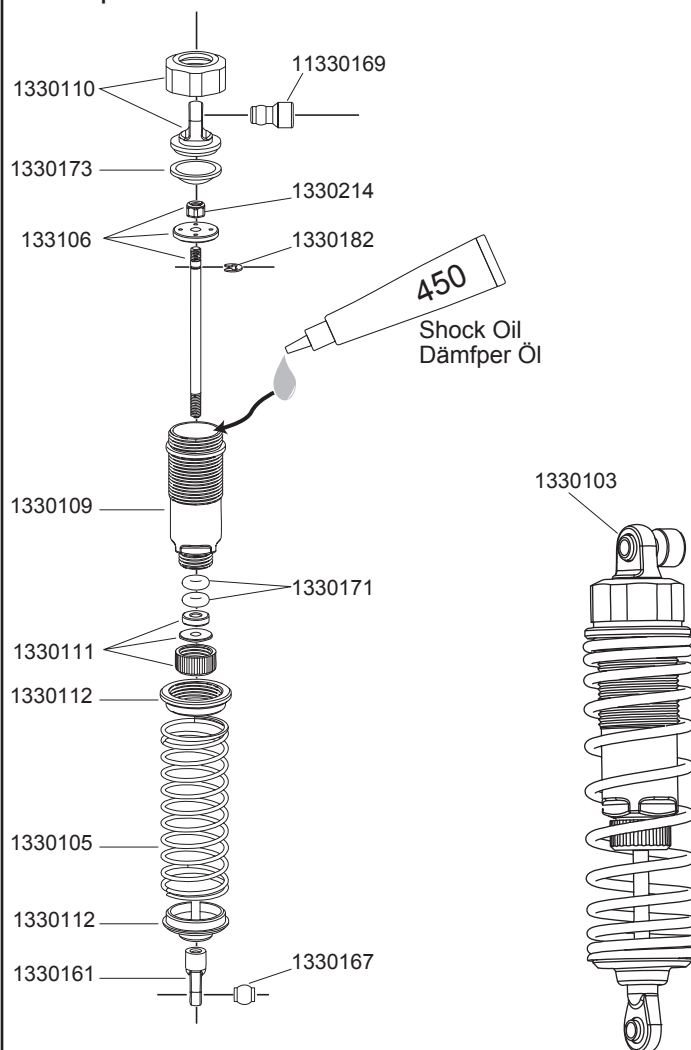
Front Shocks(Bag A)

Dämpfer vorne



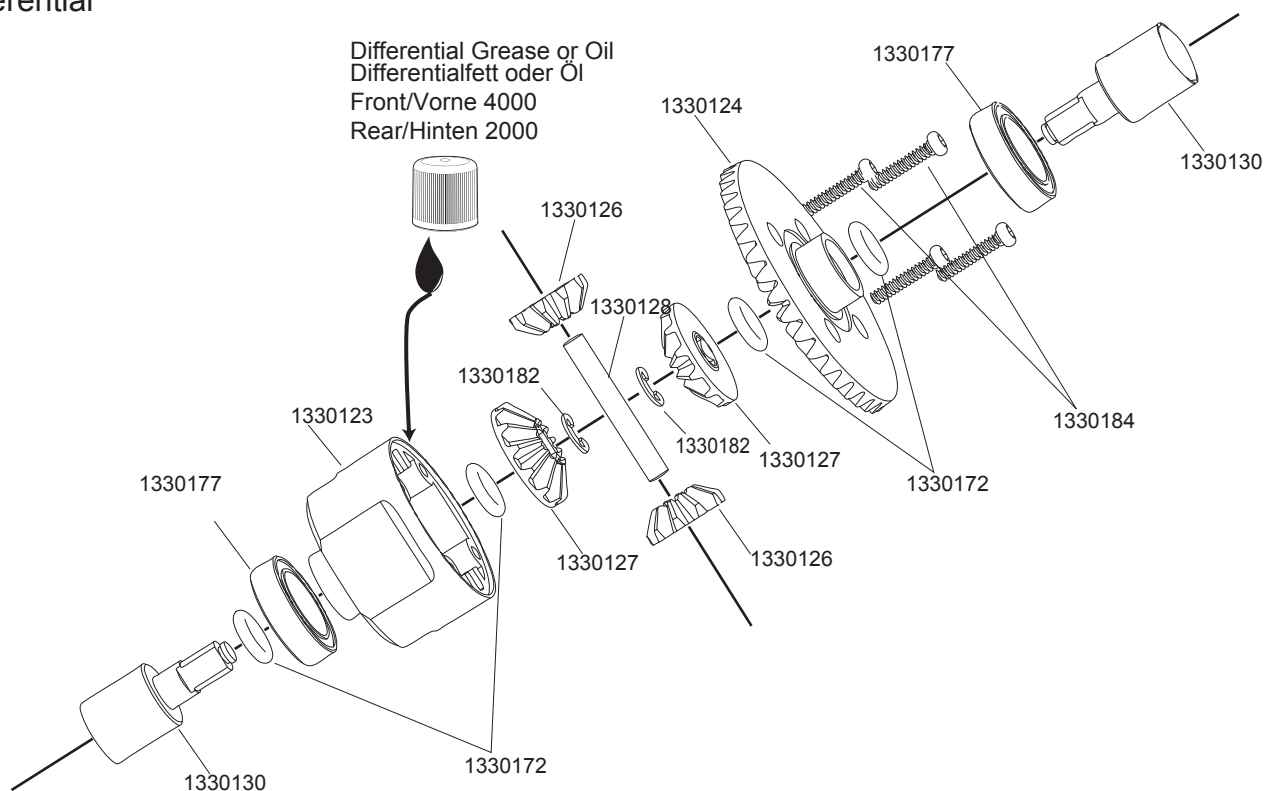
Rear Shocks(Bag B)

Dämpfer hinten

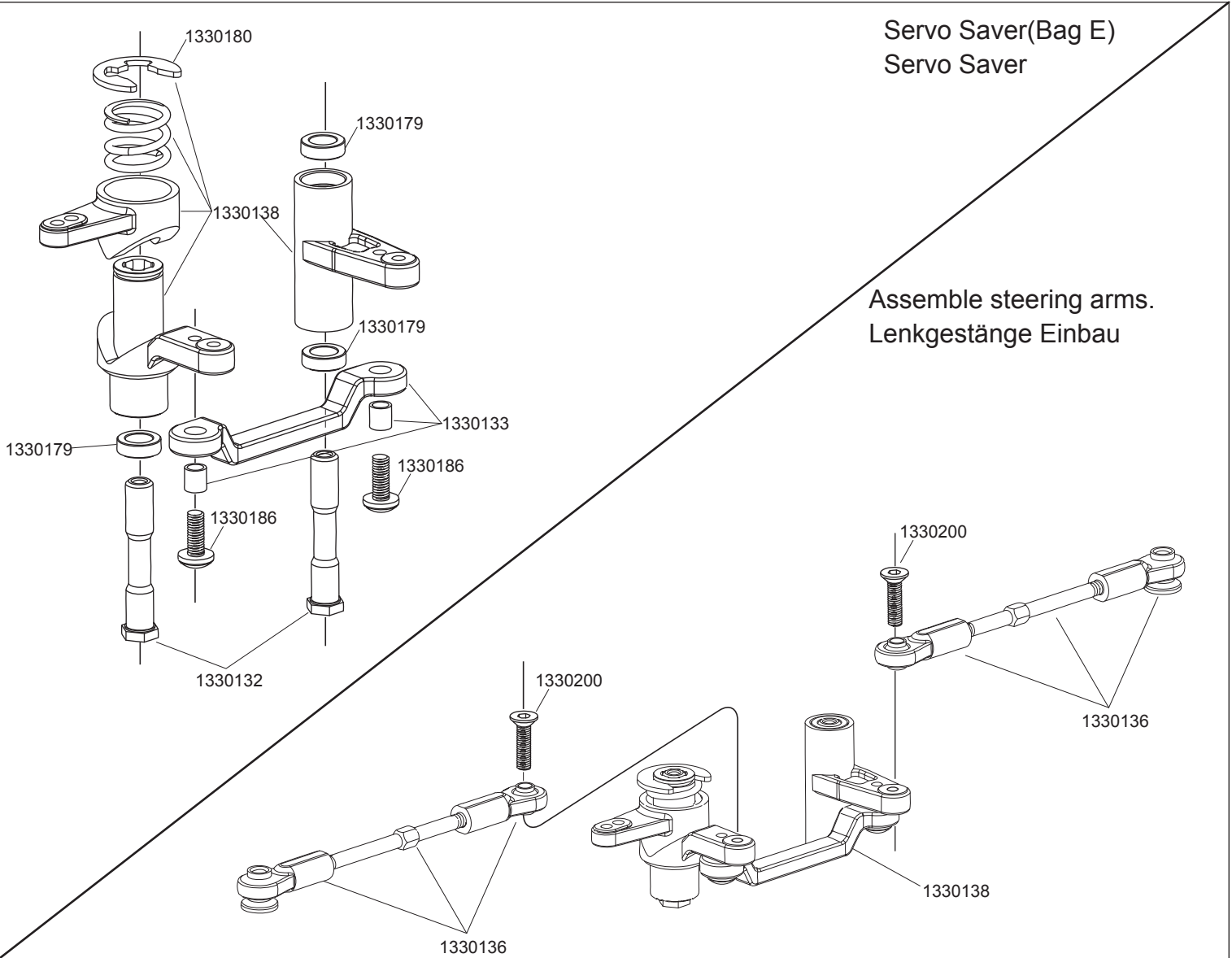
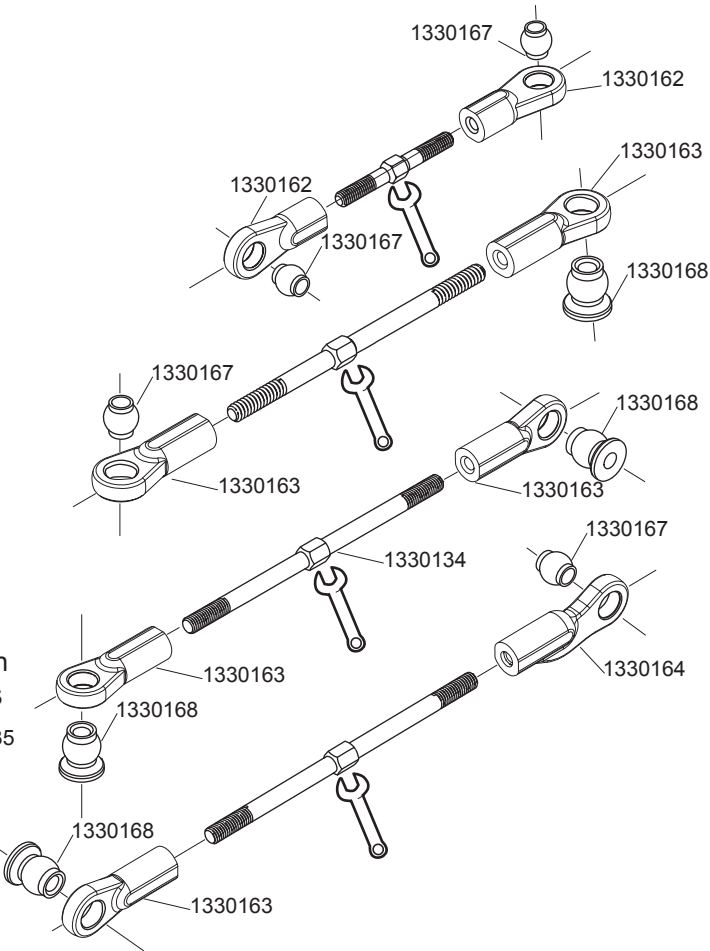
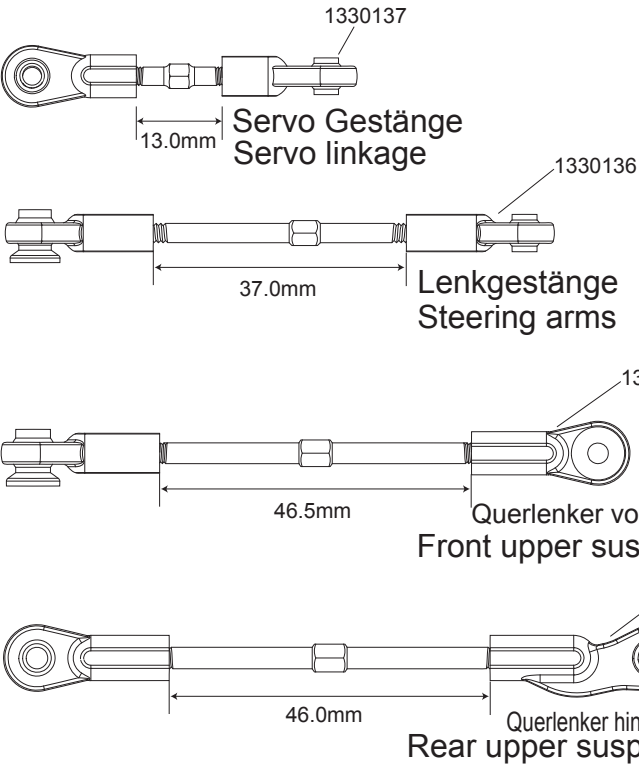


Differential(Bag C)

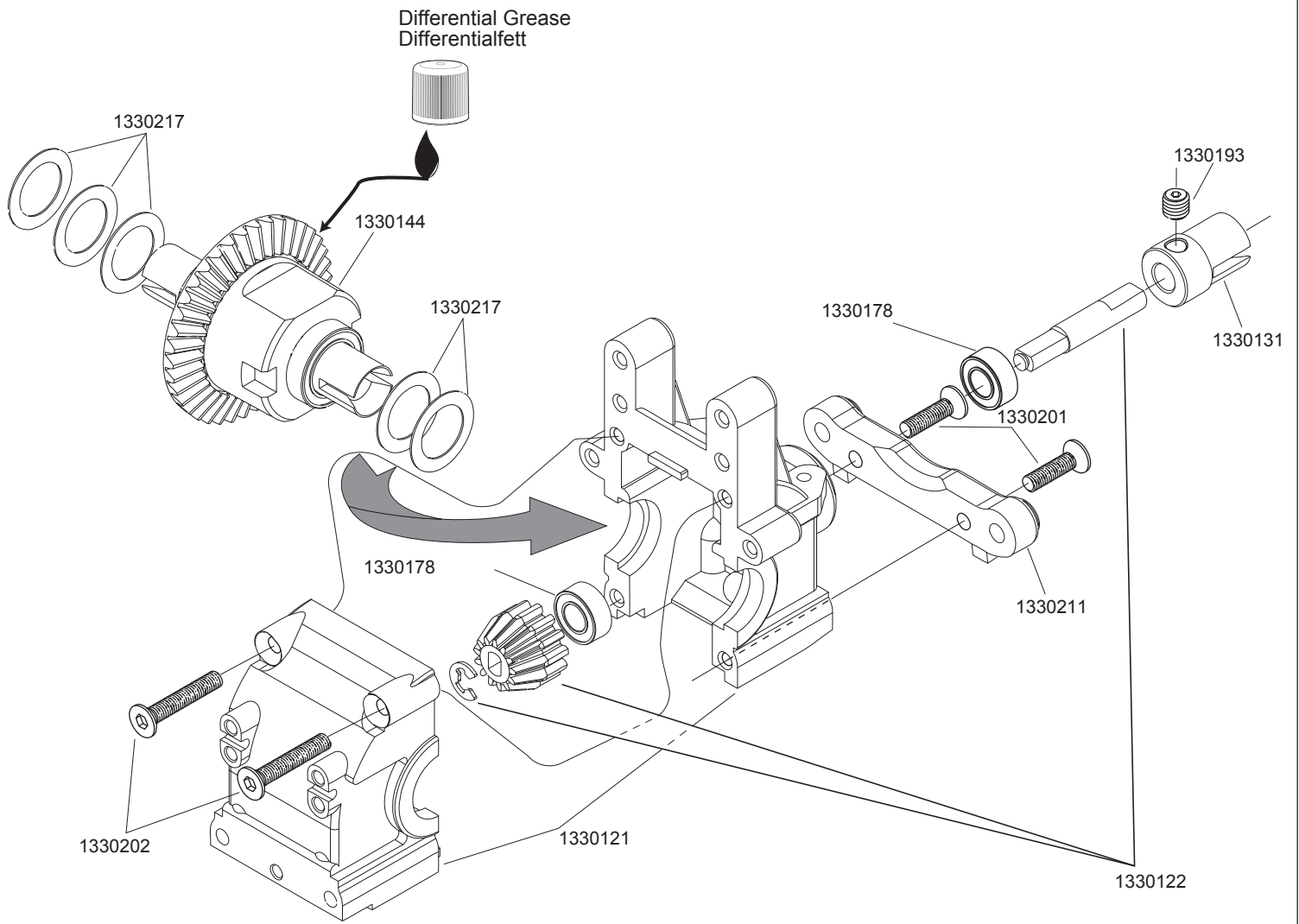
Differential



Linkages(Bag D)
Gewindestangen

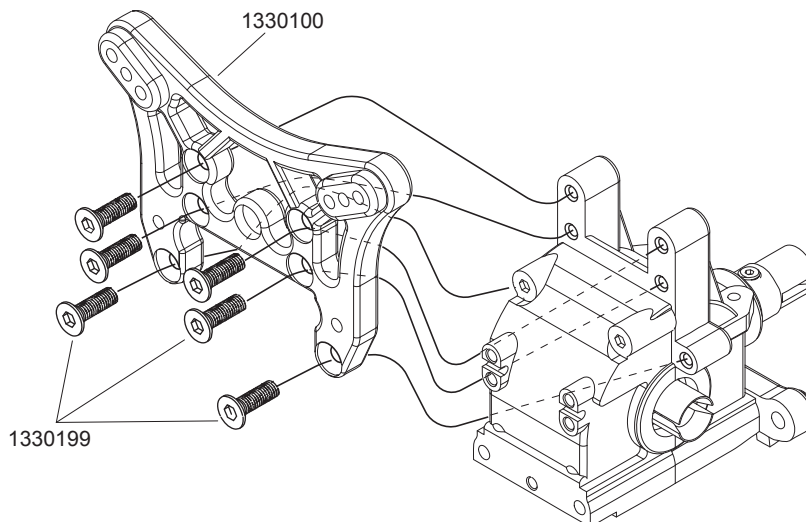


Differential Einbau

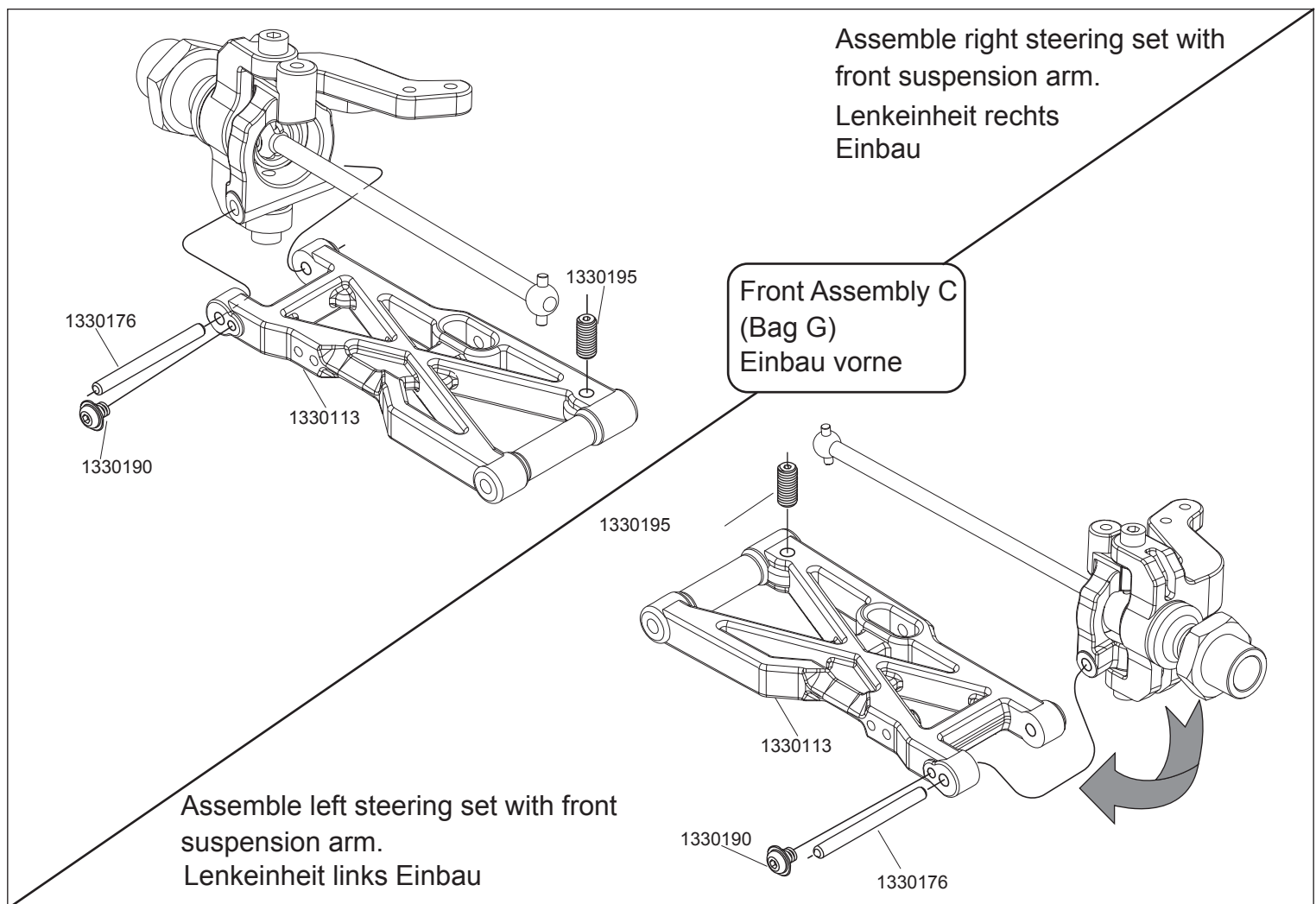
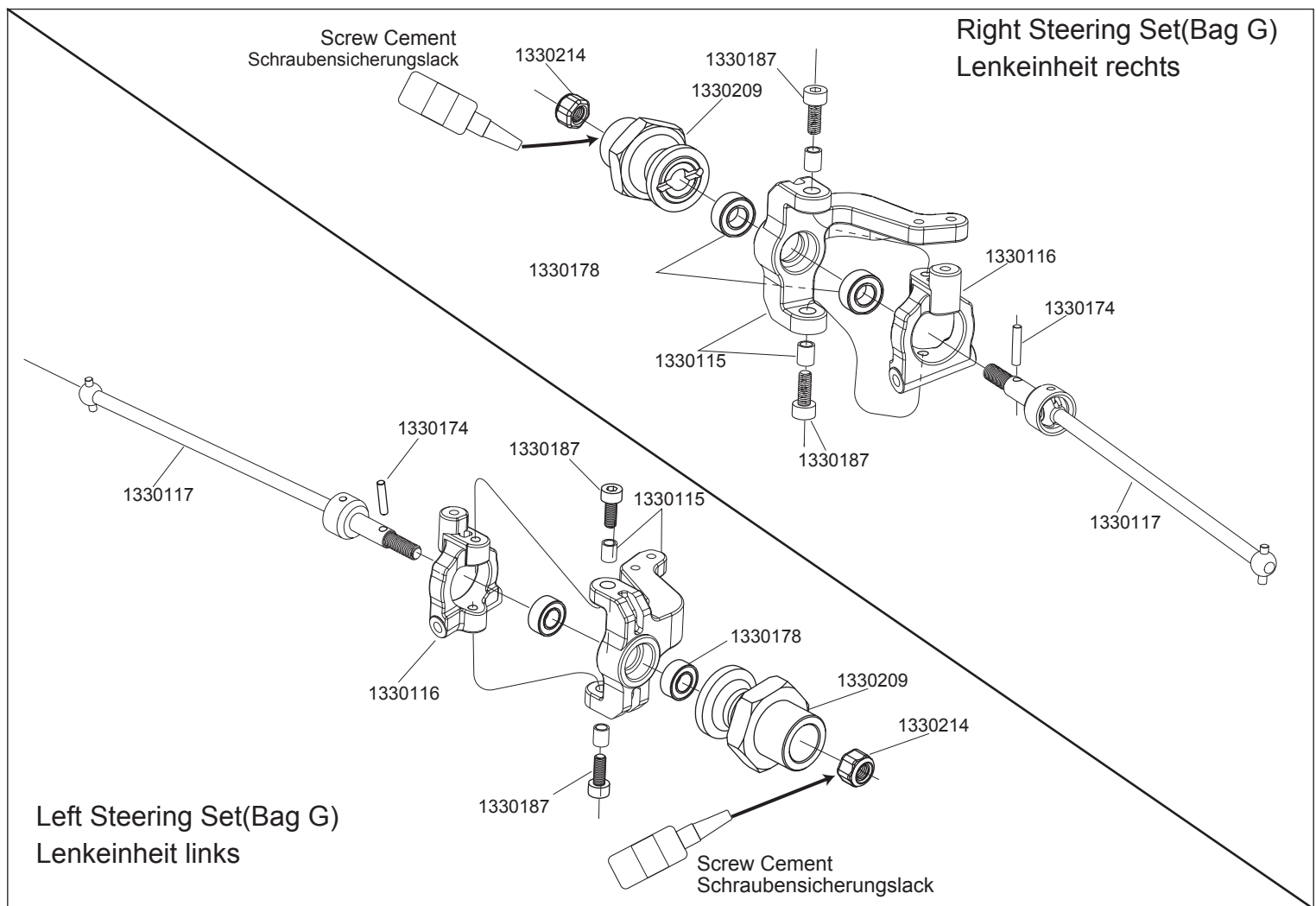


Front Assembly A
Zusammenbau vorne A

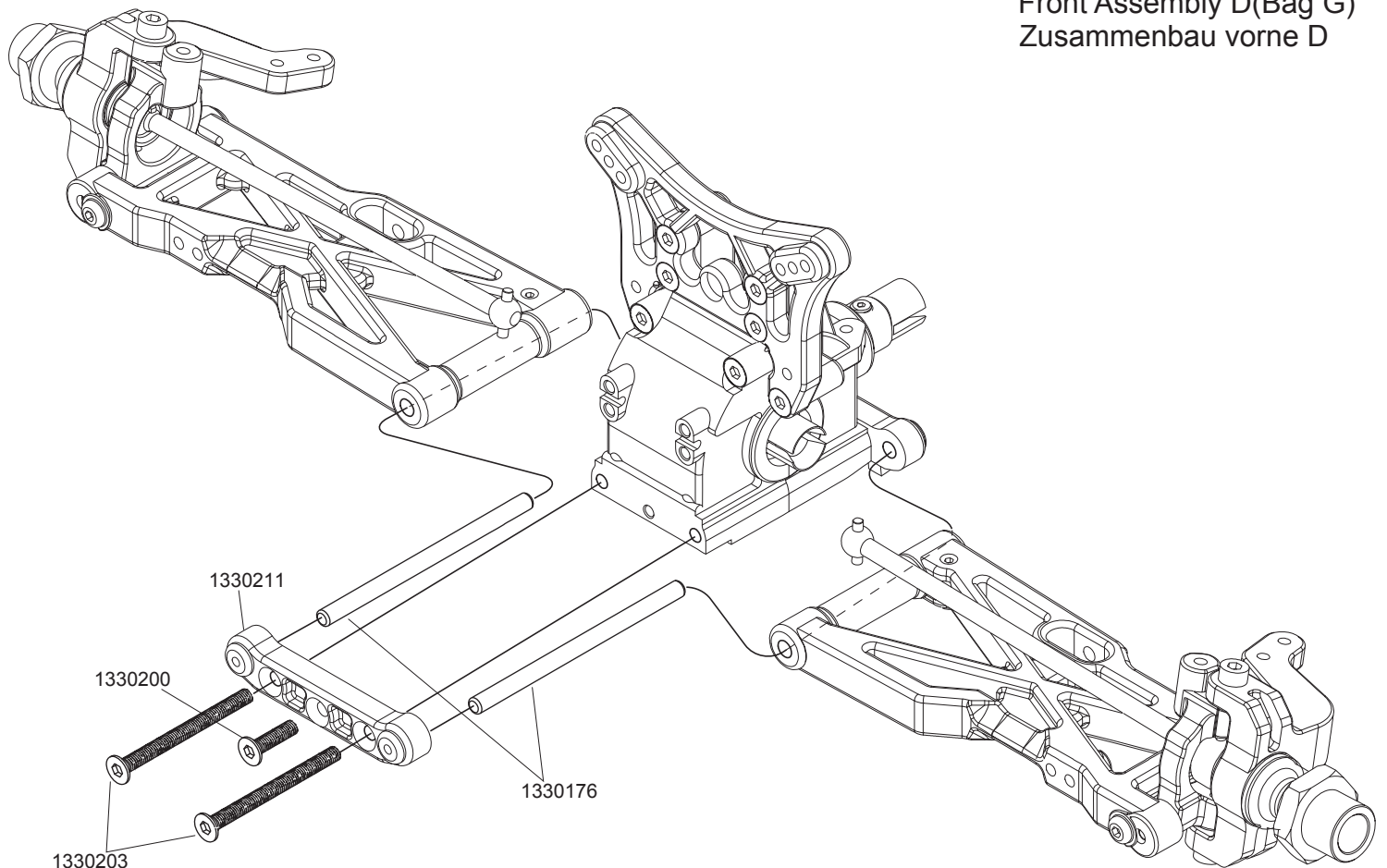
Dämpferbrücke vorne



Front Assembly B
Zusammenbau vorne B

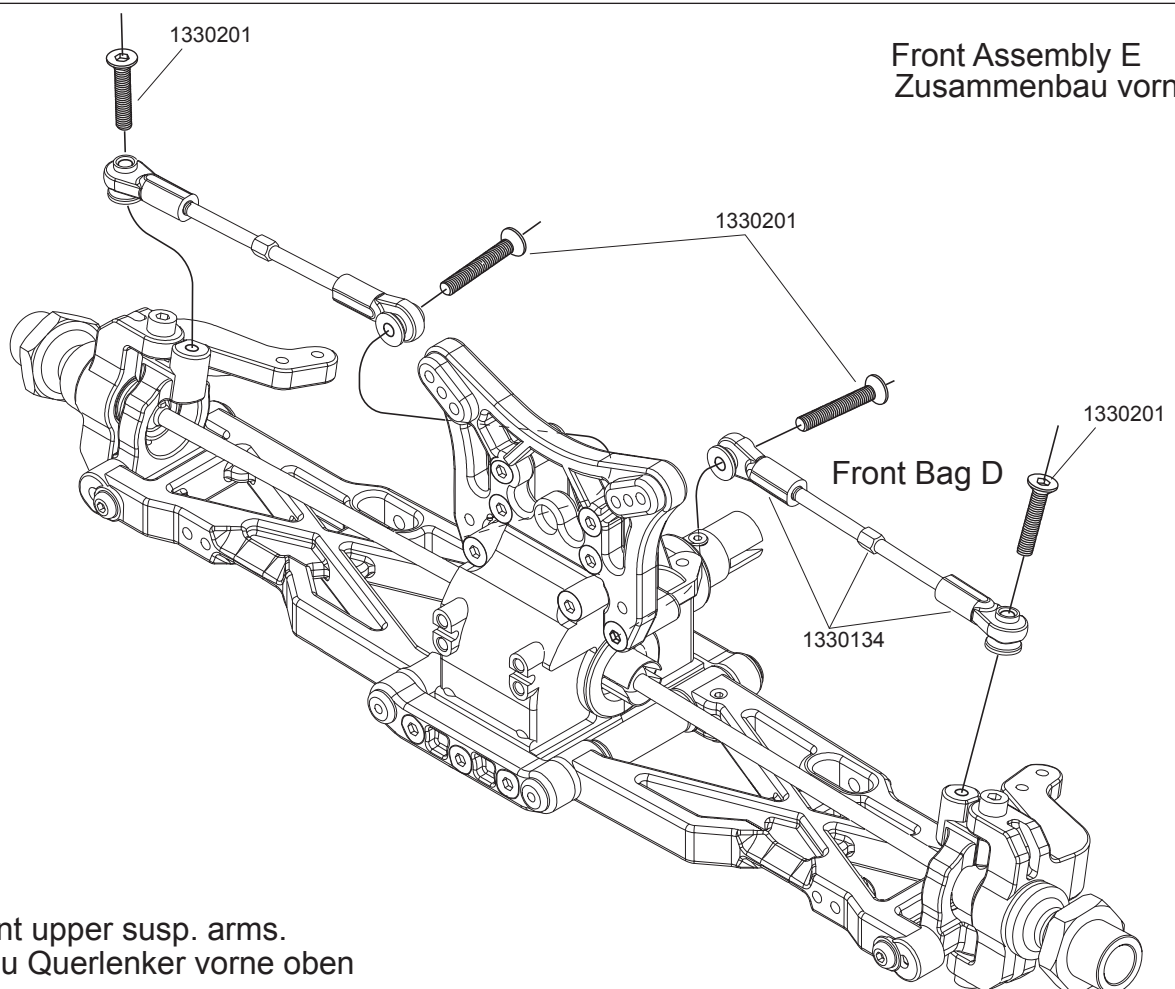


Front Assembly D(Bag G)
Zusammenbau vorne D



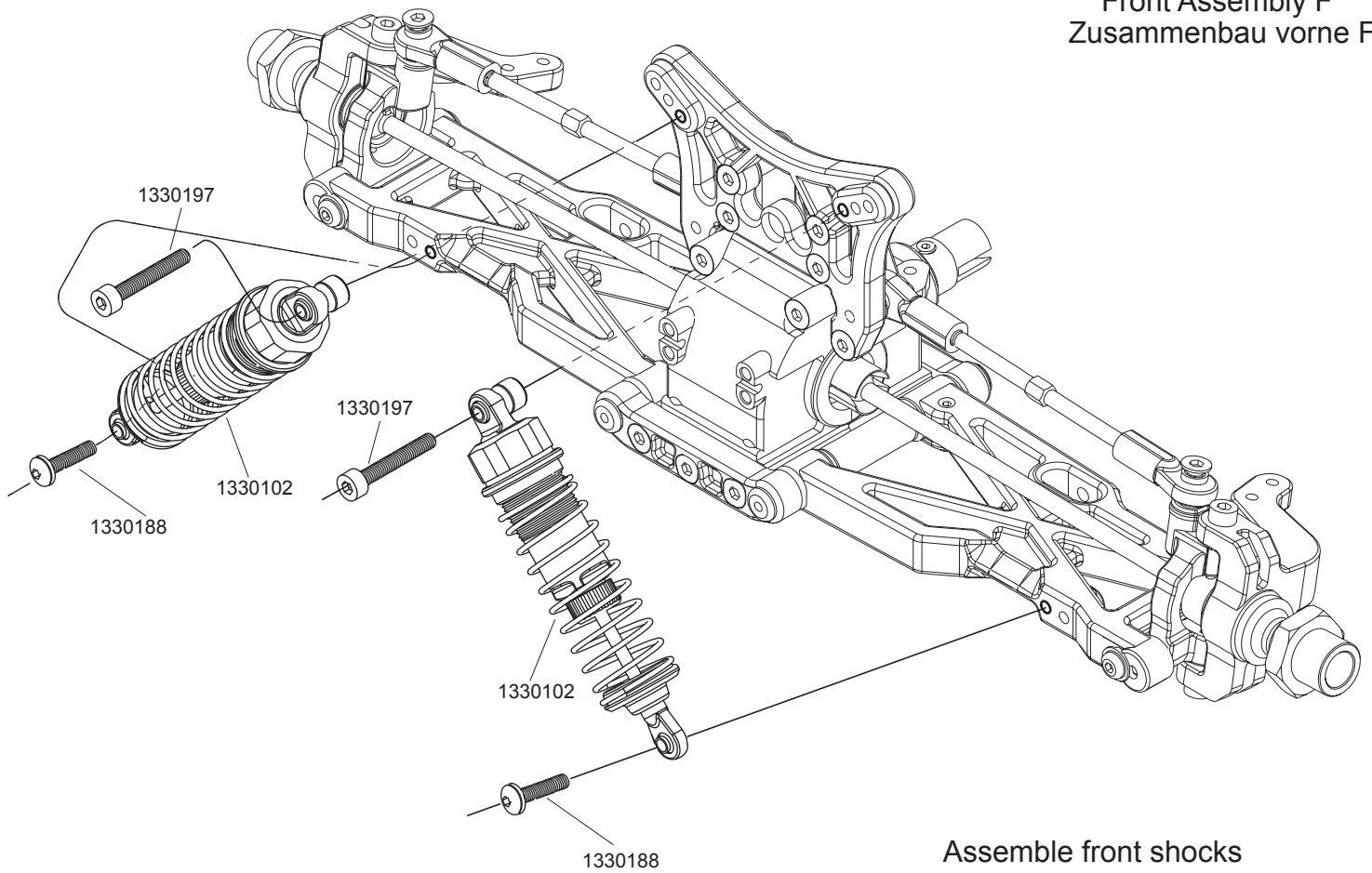
Assemble front susp arm sets to front diff.set.
Zusammenbau der vorderen Aufhängung

Front Assembly E
Zusammenbau vorne E

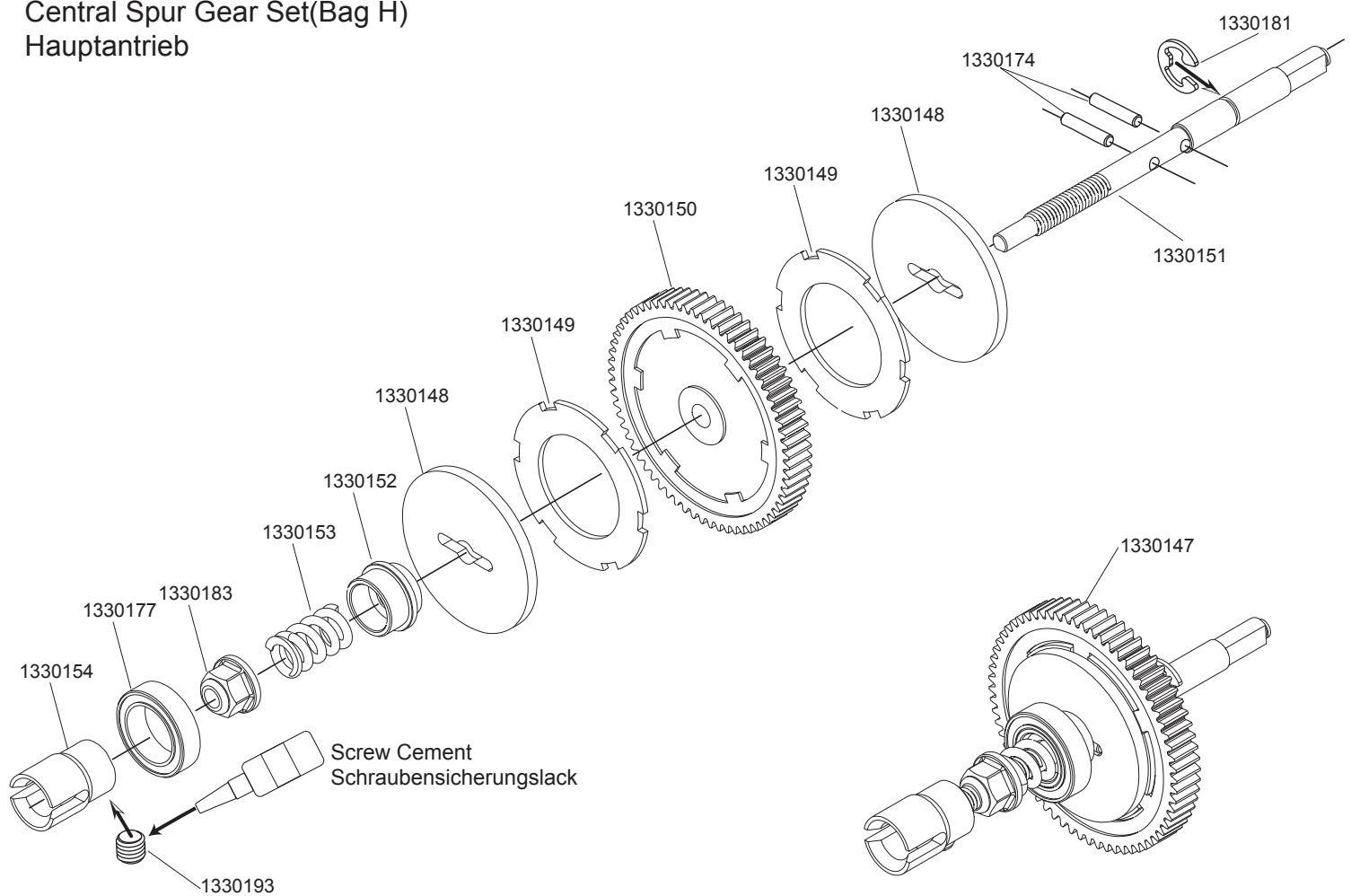


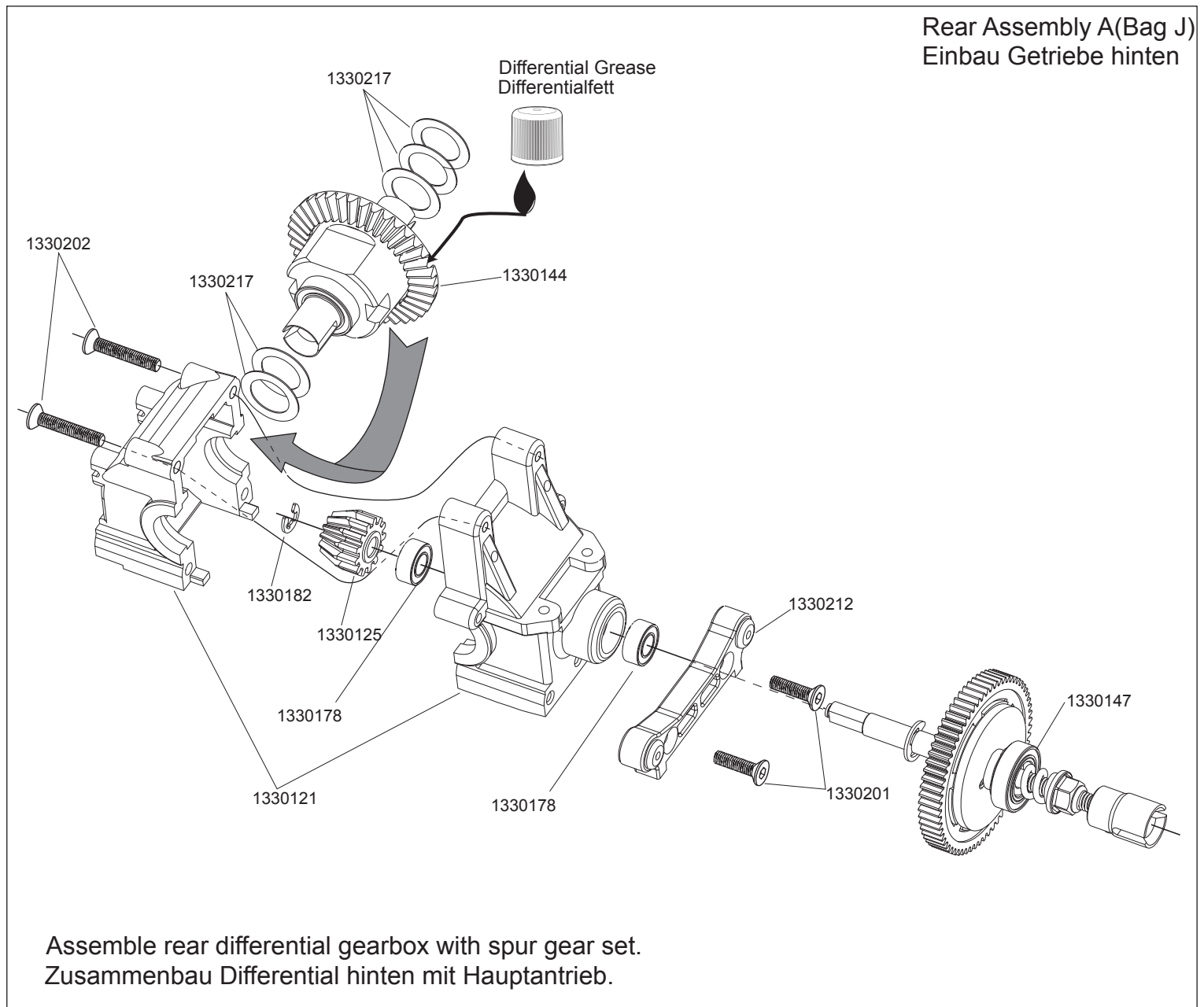
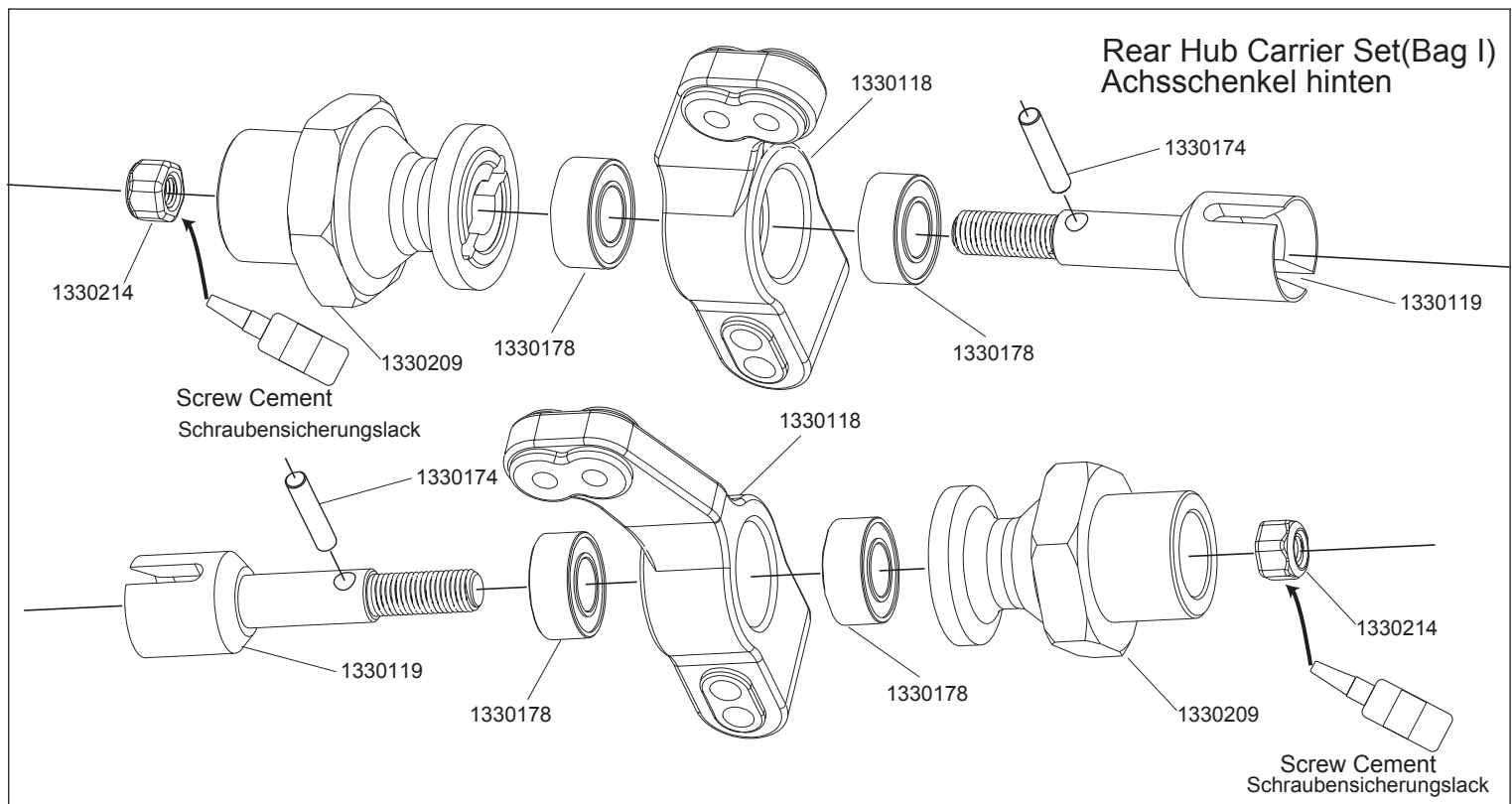
Assemble front upper susp. arms.
Zusammenbau Querlenker vorne oben

Front Assembly F Zusammenbau vorne F

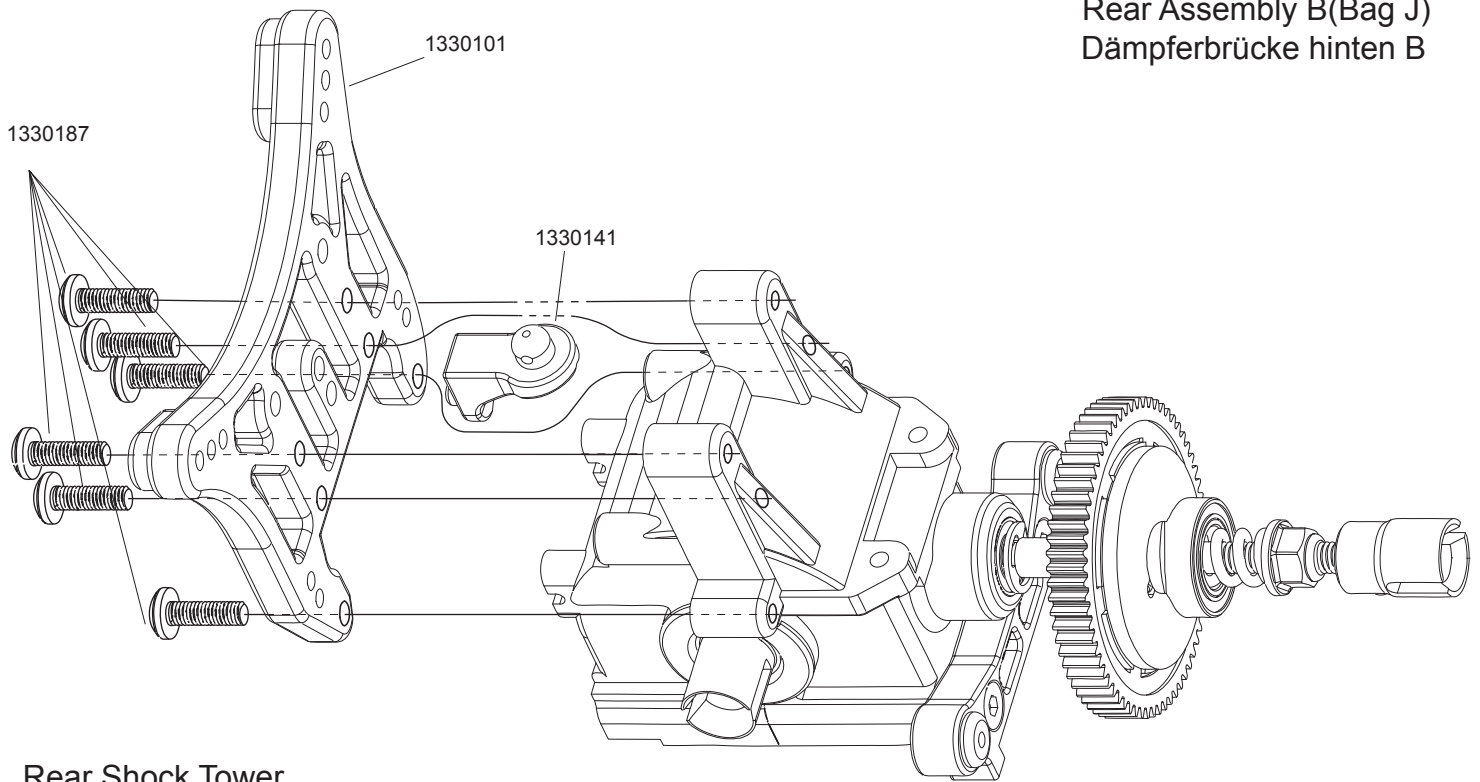


Central Spur Gear Set(Bag H) Hauptantrieb

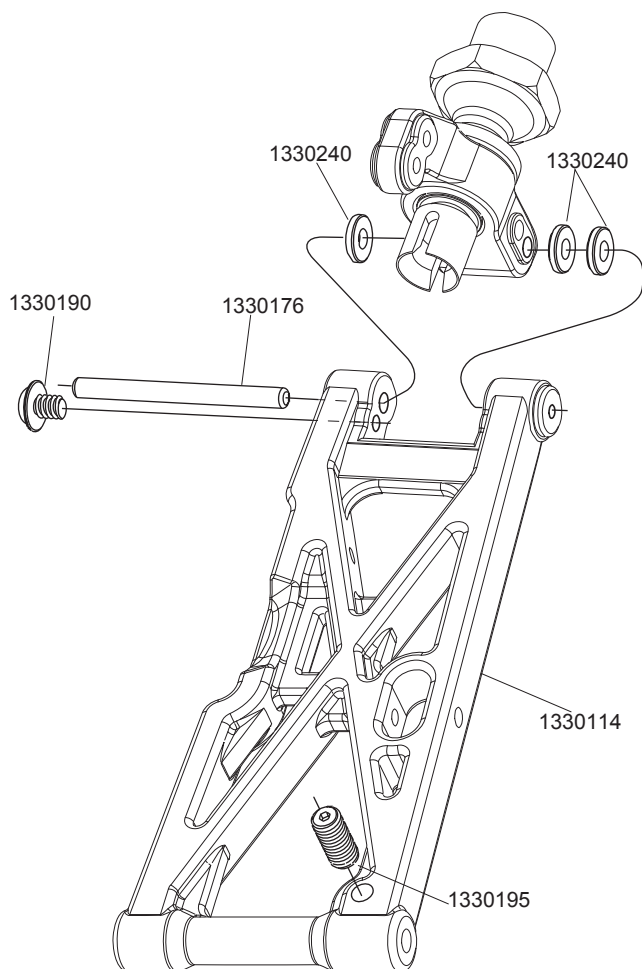




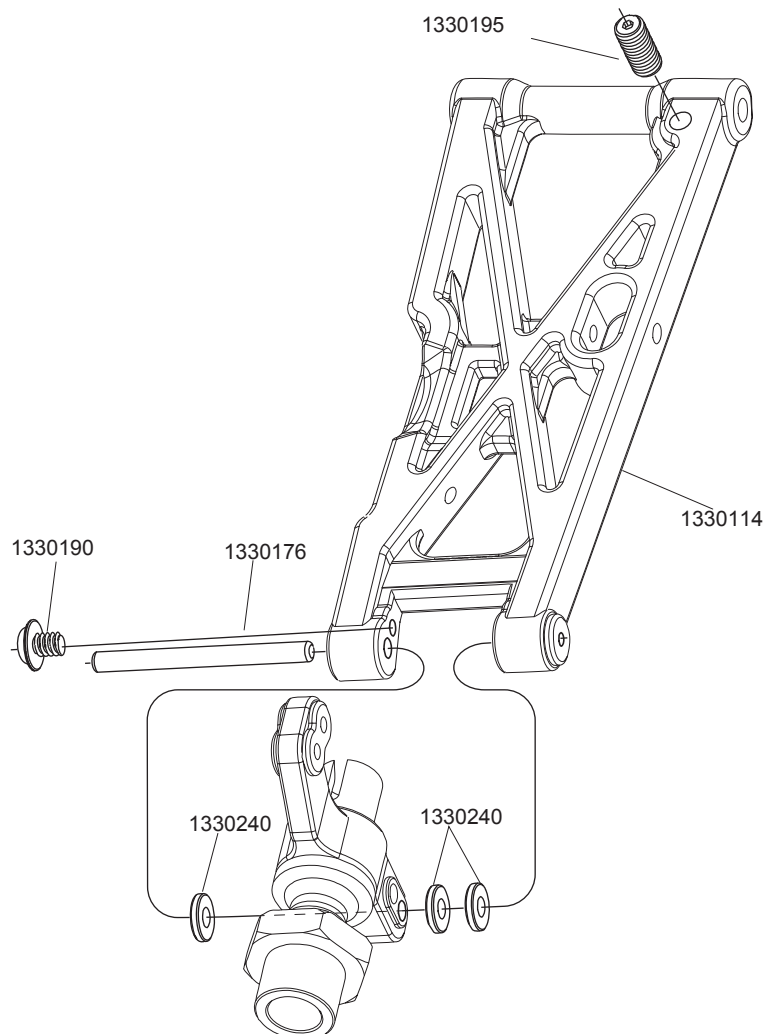
Rear Assembly B(Bag J) Dämpferbrücke hinten B



Rear Shock Tower Dämpferbrücke hinten

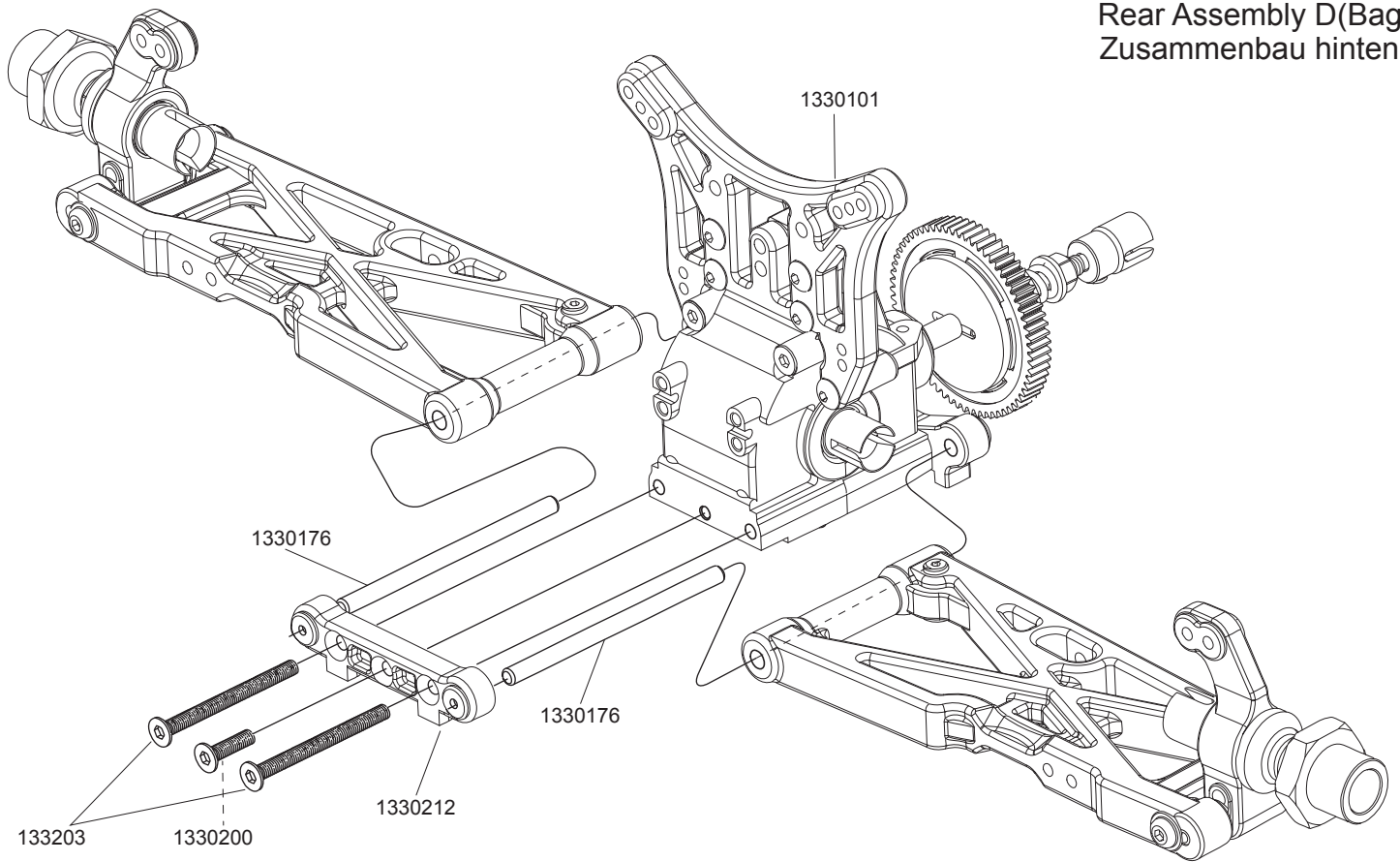


Assemble rear hub carrier set with rear lower
susp arm.
Zusammenbau Achsschenkel hinten
mit den Querlenkern.



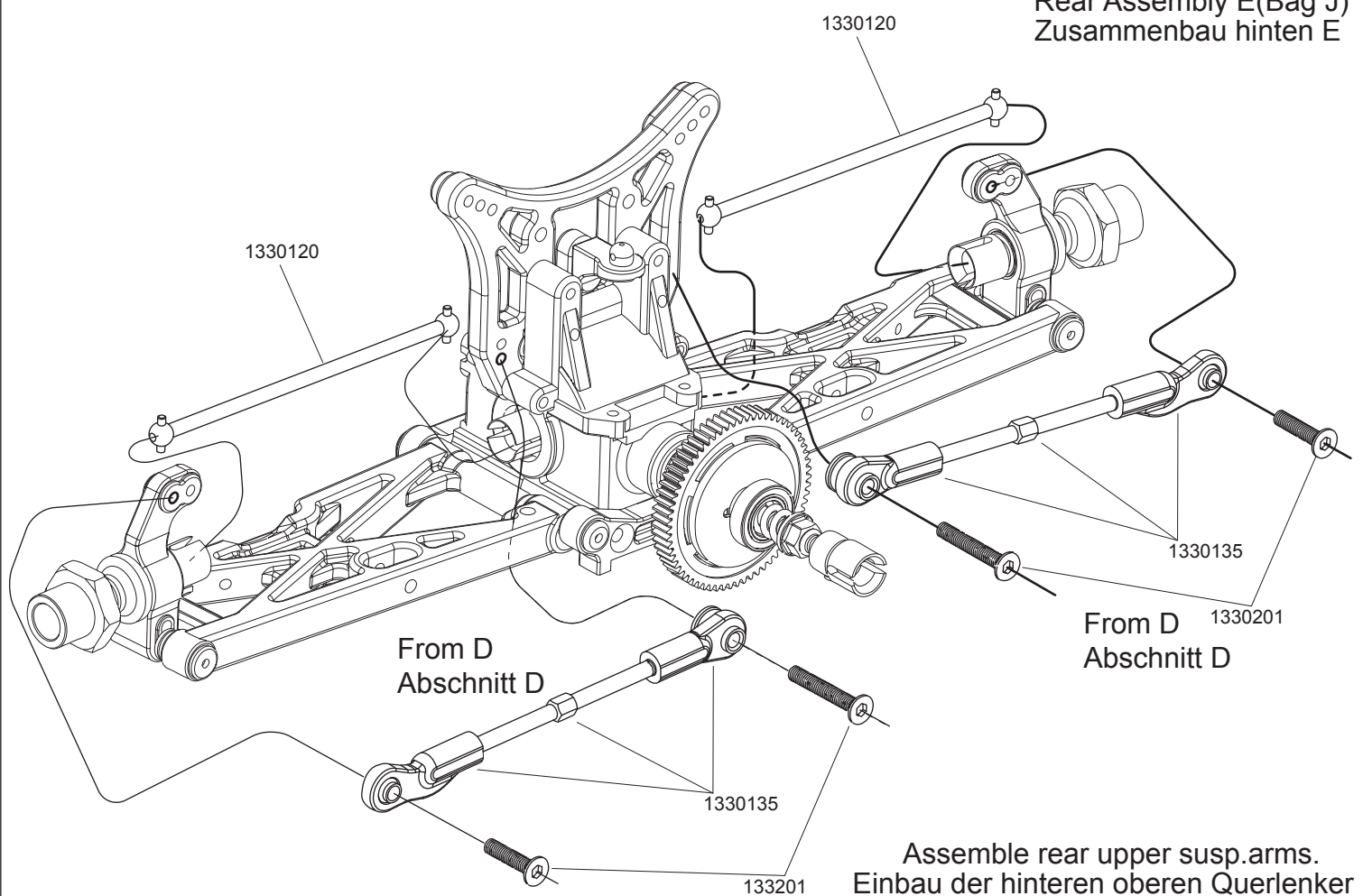
Rear Assembly C Zusammenbau hinten C

Rear Assembly D(Bag J)
Zusammenbau hinten D



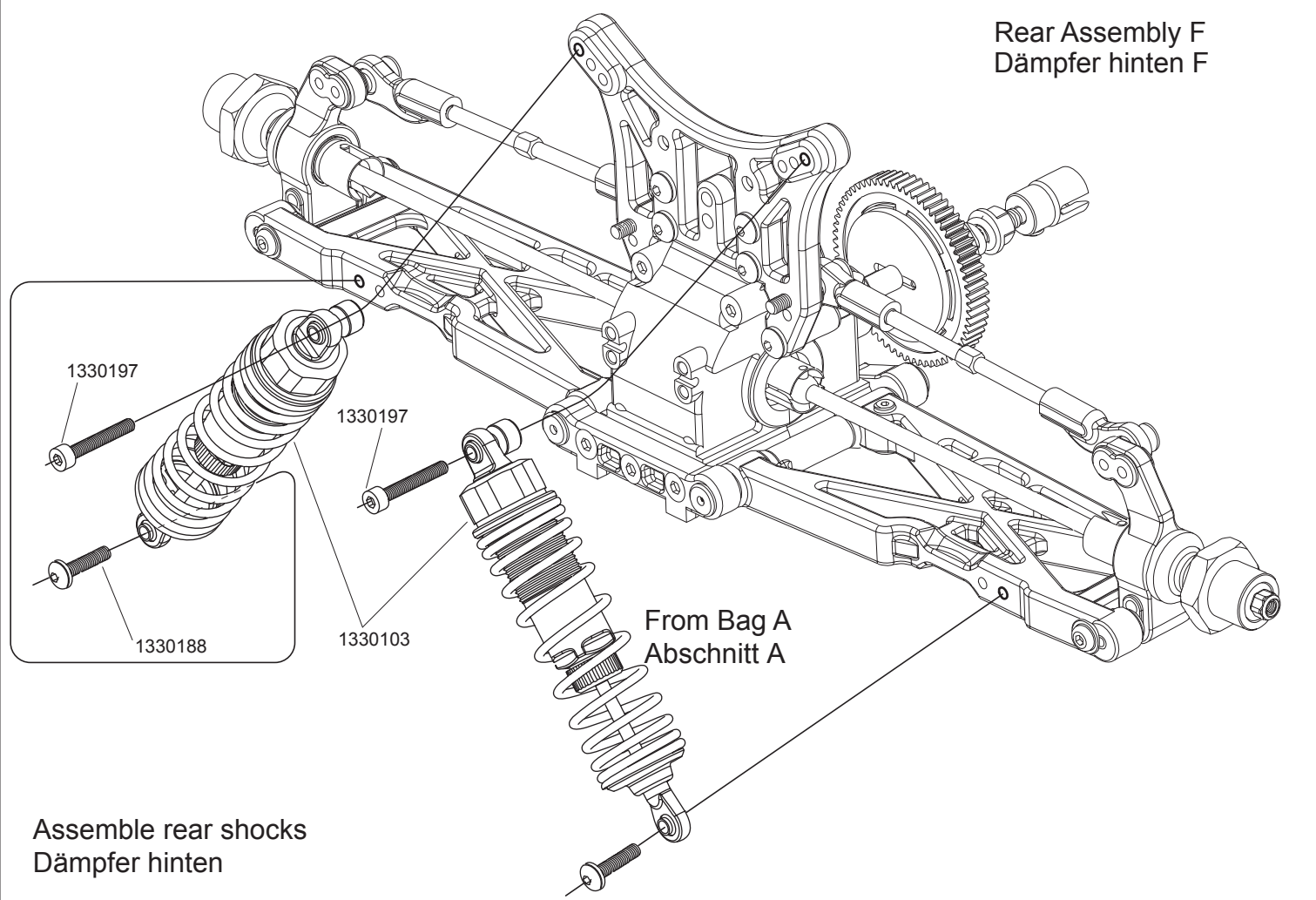
Assemble rear susp arm sets to rear diff.set.
Zusammenbau der Querlenkerhalter hinten

Rear Assembly E(Bag J)
Zusammenbau hinten E

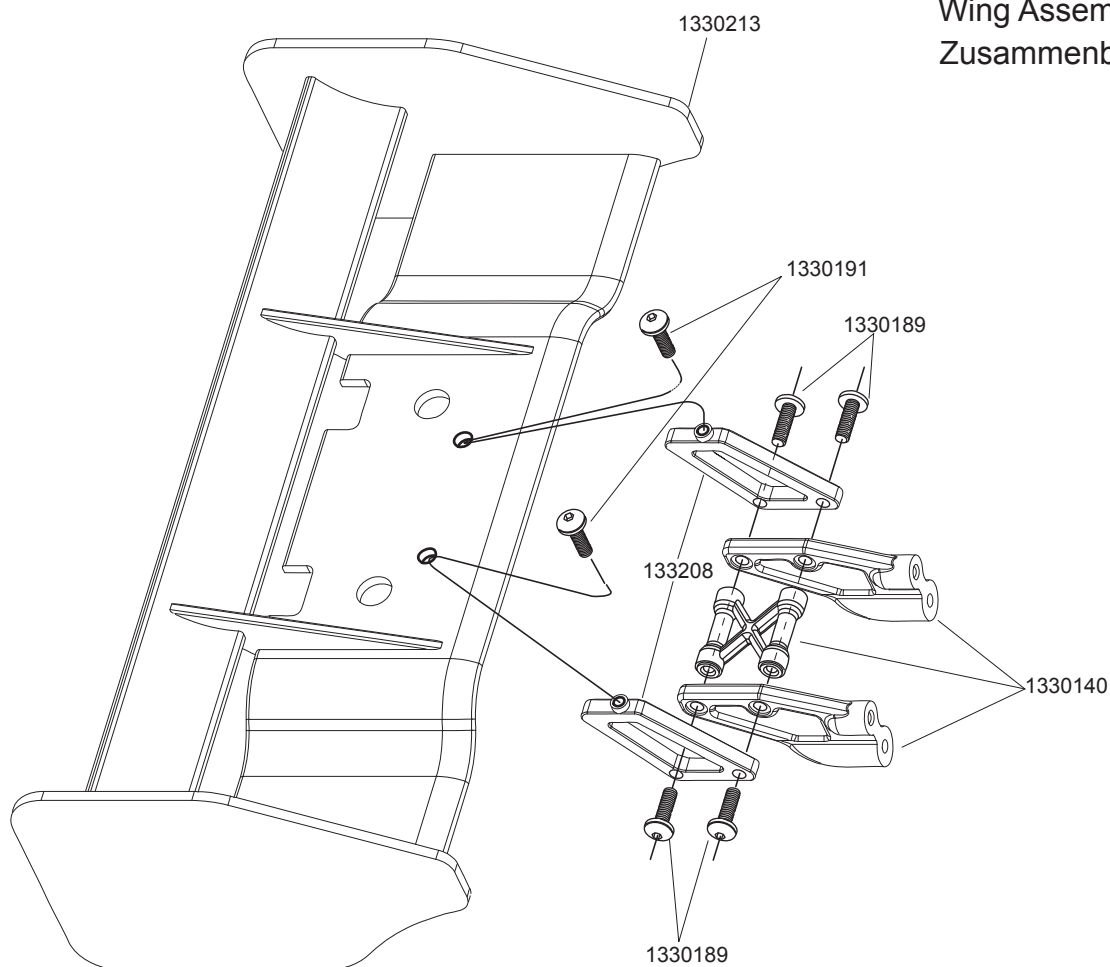


Assemble rear upper susp.arms.
Einbau der hinteren oberen Querlenker

Rear Assembly F
Dämpfer hinten F

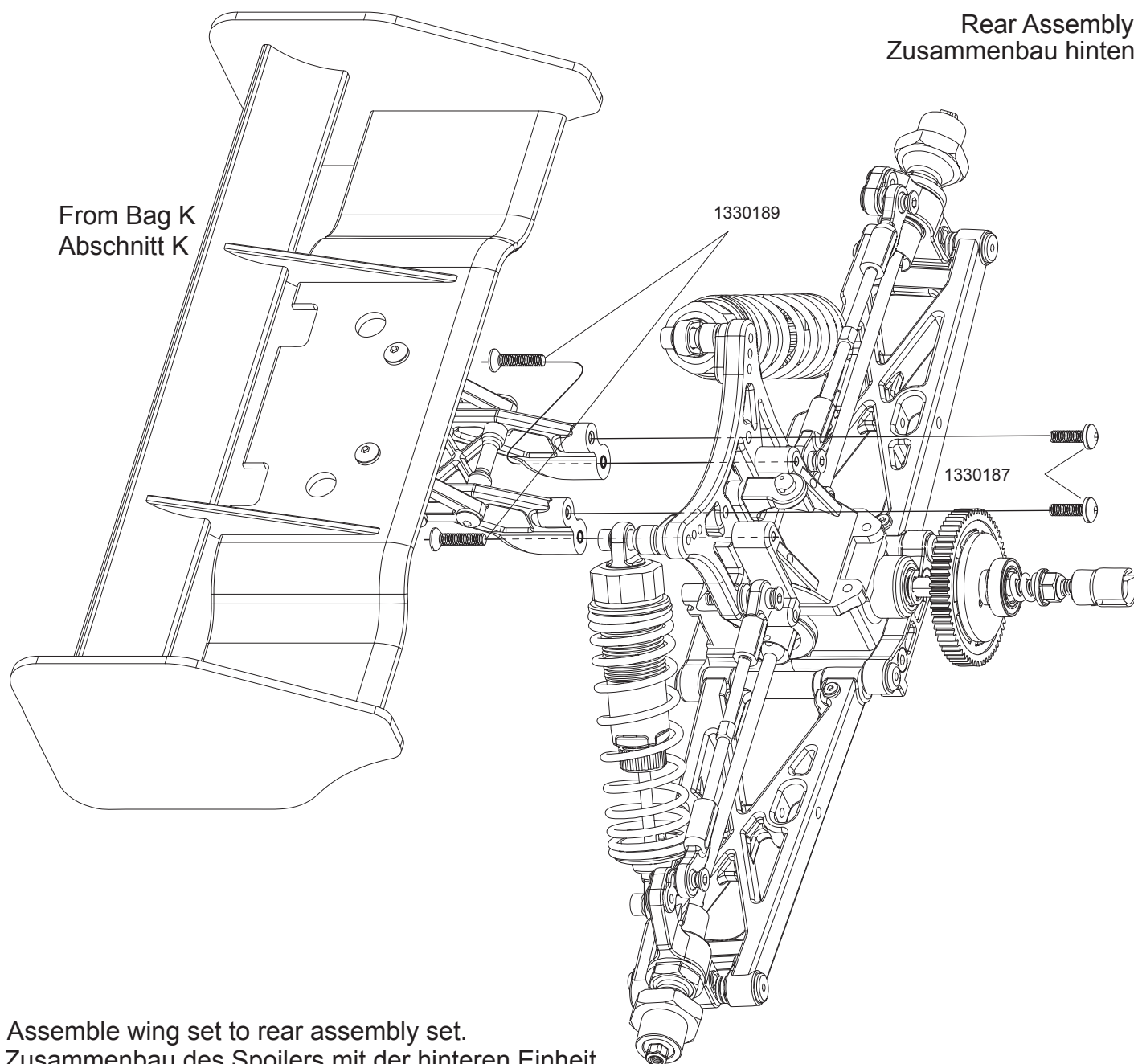


Wing Assembly(Bag K)
Zusammenbau Spoiler



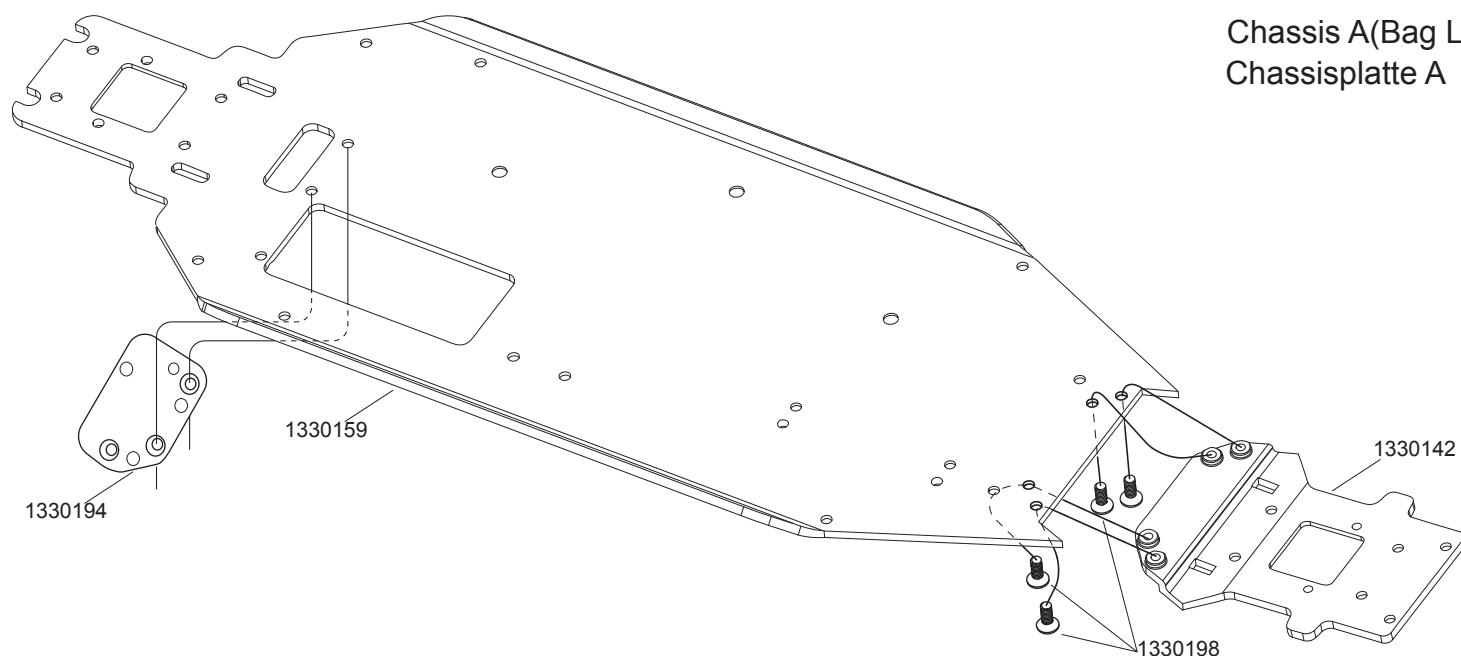
Rear Assembly G Zusammenbau hinten G

From Bag K
Abschnitt K

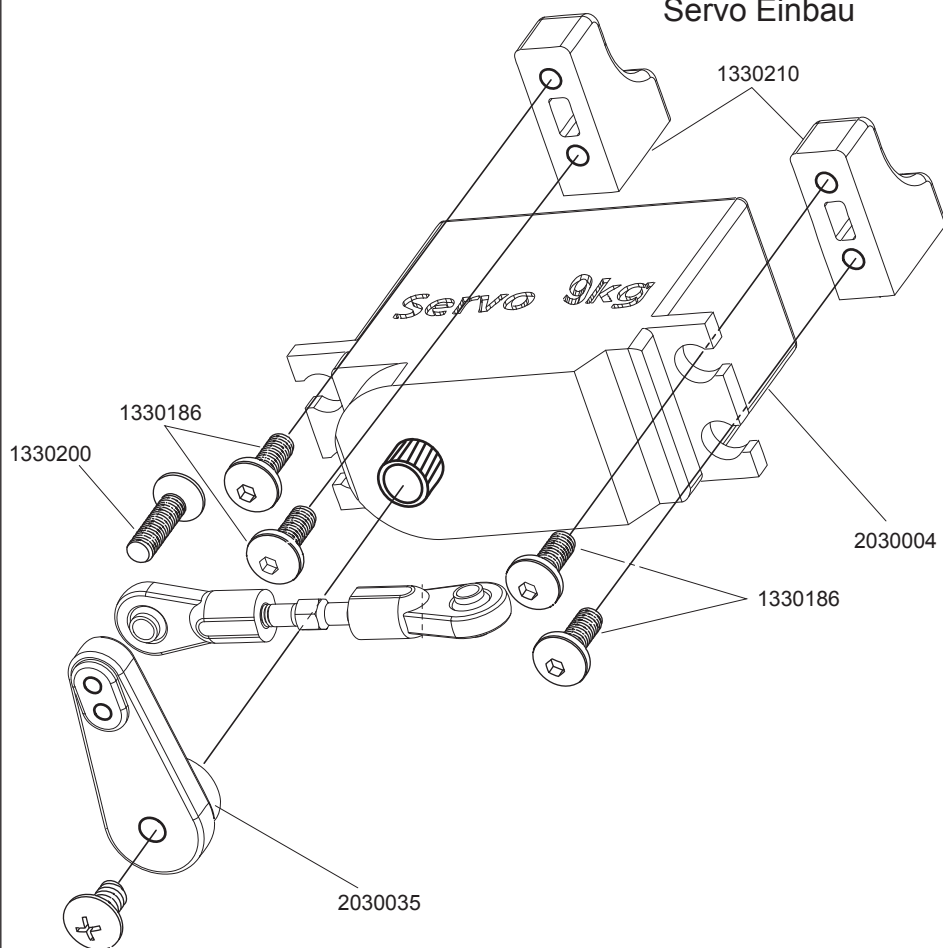


Assemble wing set to rear assembly set.
Zusammenbau des Spoilers mit der hinteren Einheit

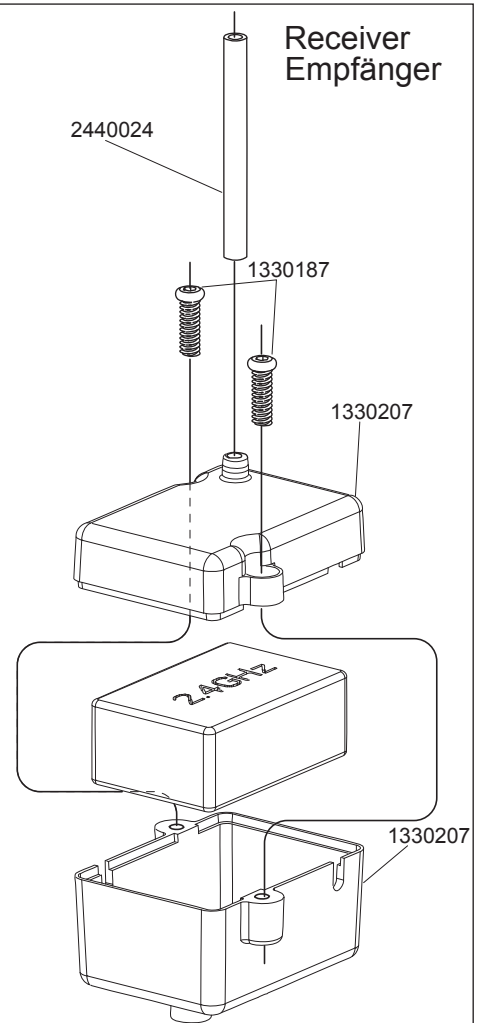
Chassis A(Bag L) Chassisplatte A



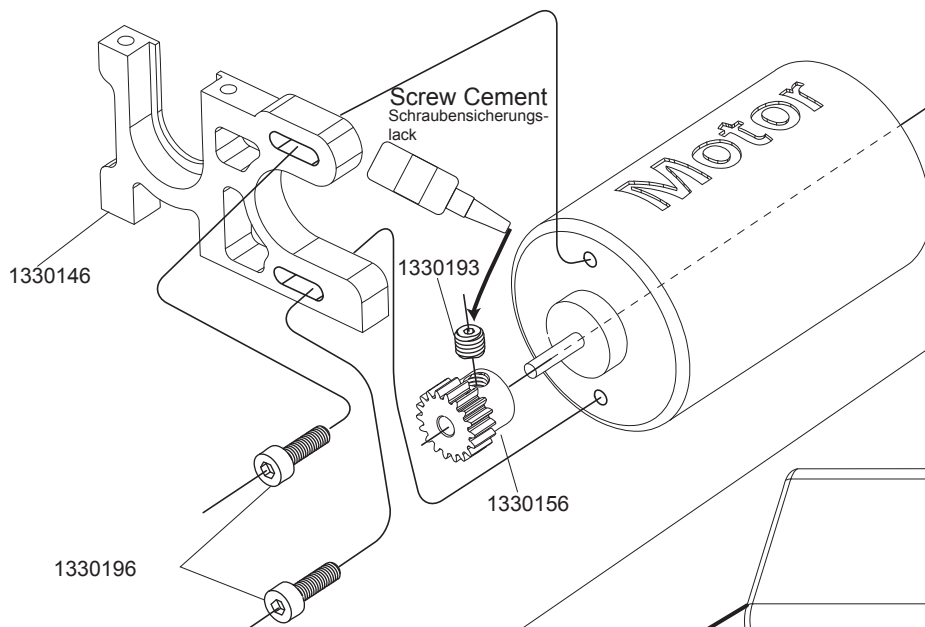
Servo Assembly(Bag L) Servo Einbau



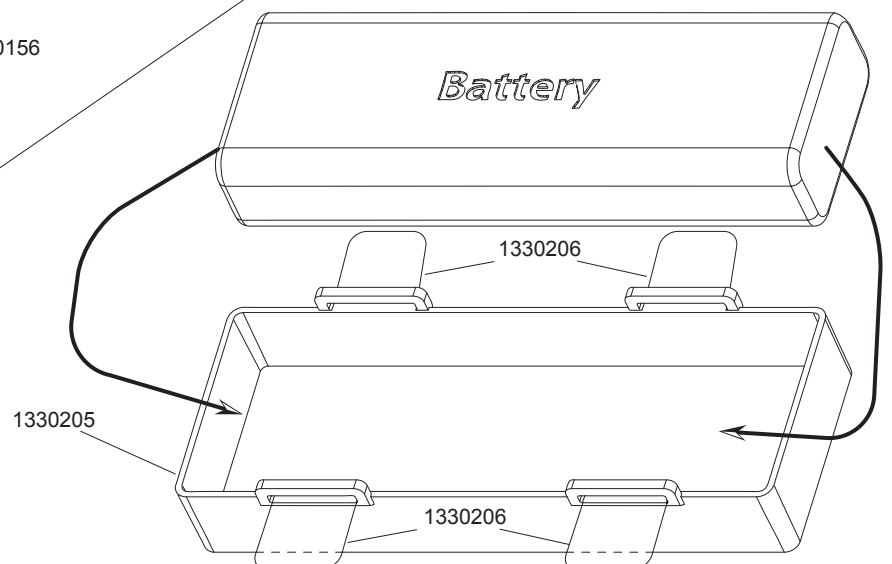
Receiver Empfänger



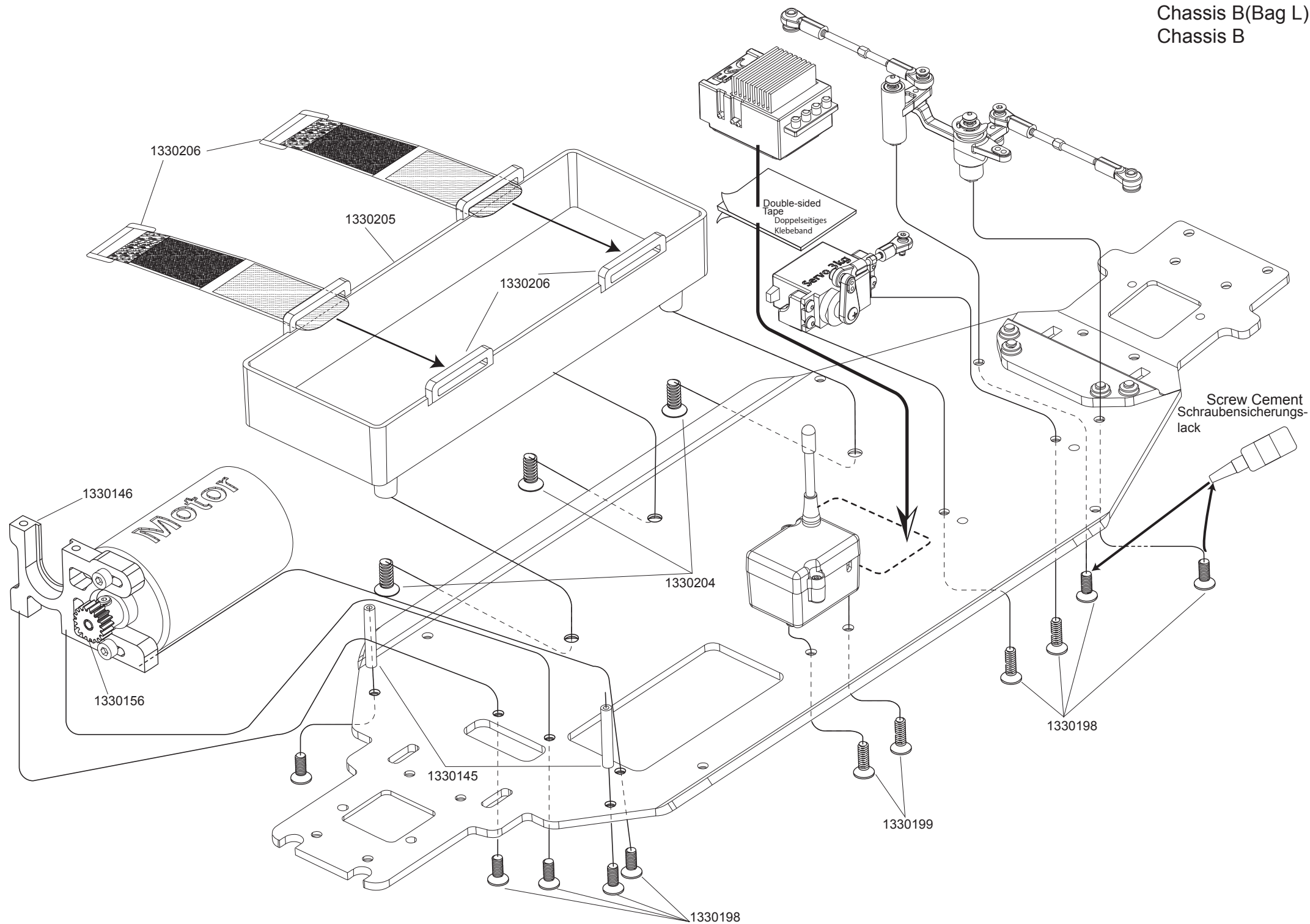
Motor Assembly(Bag L) Zusammenbau Motor



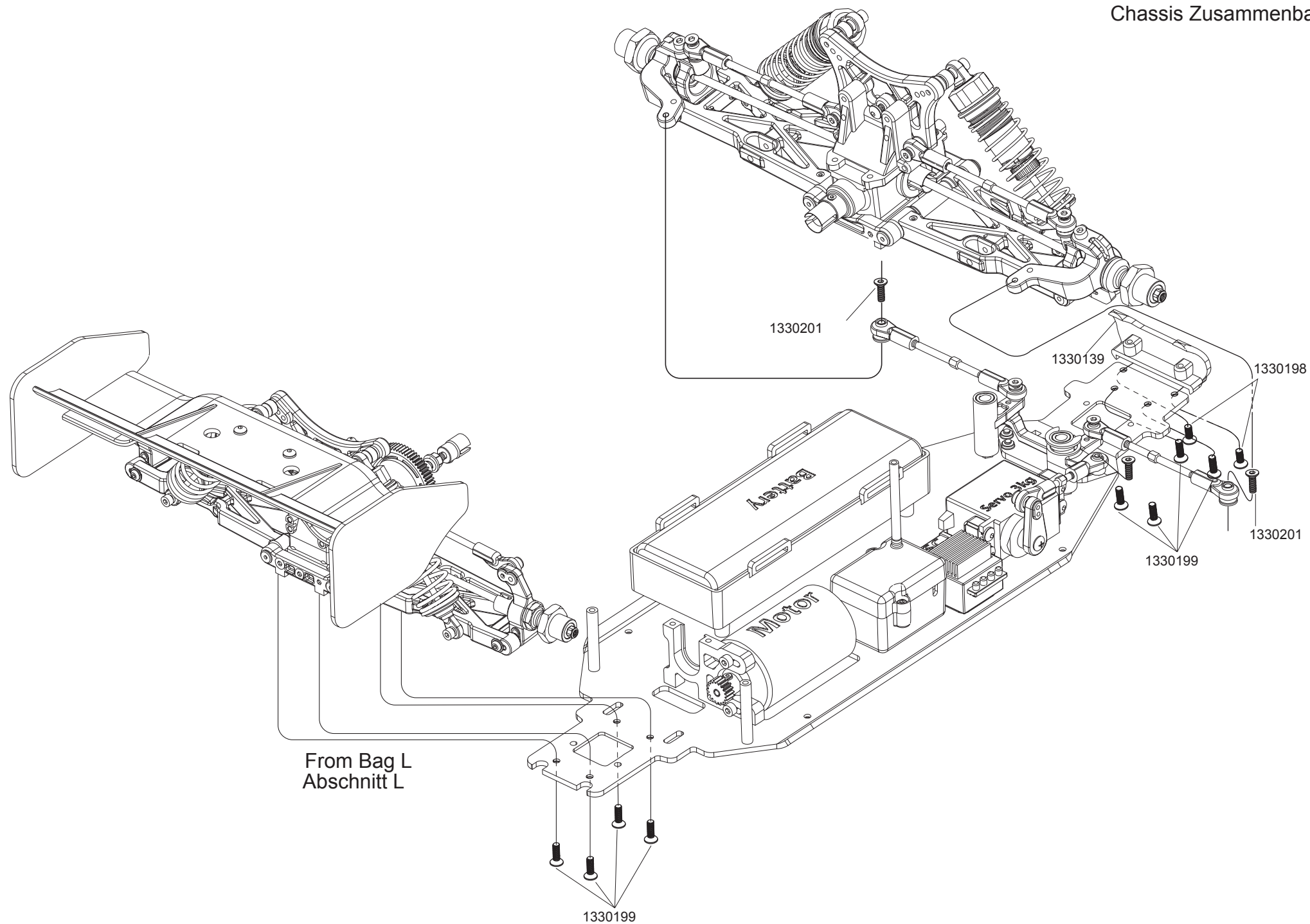
Battery Akku



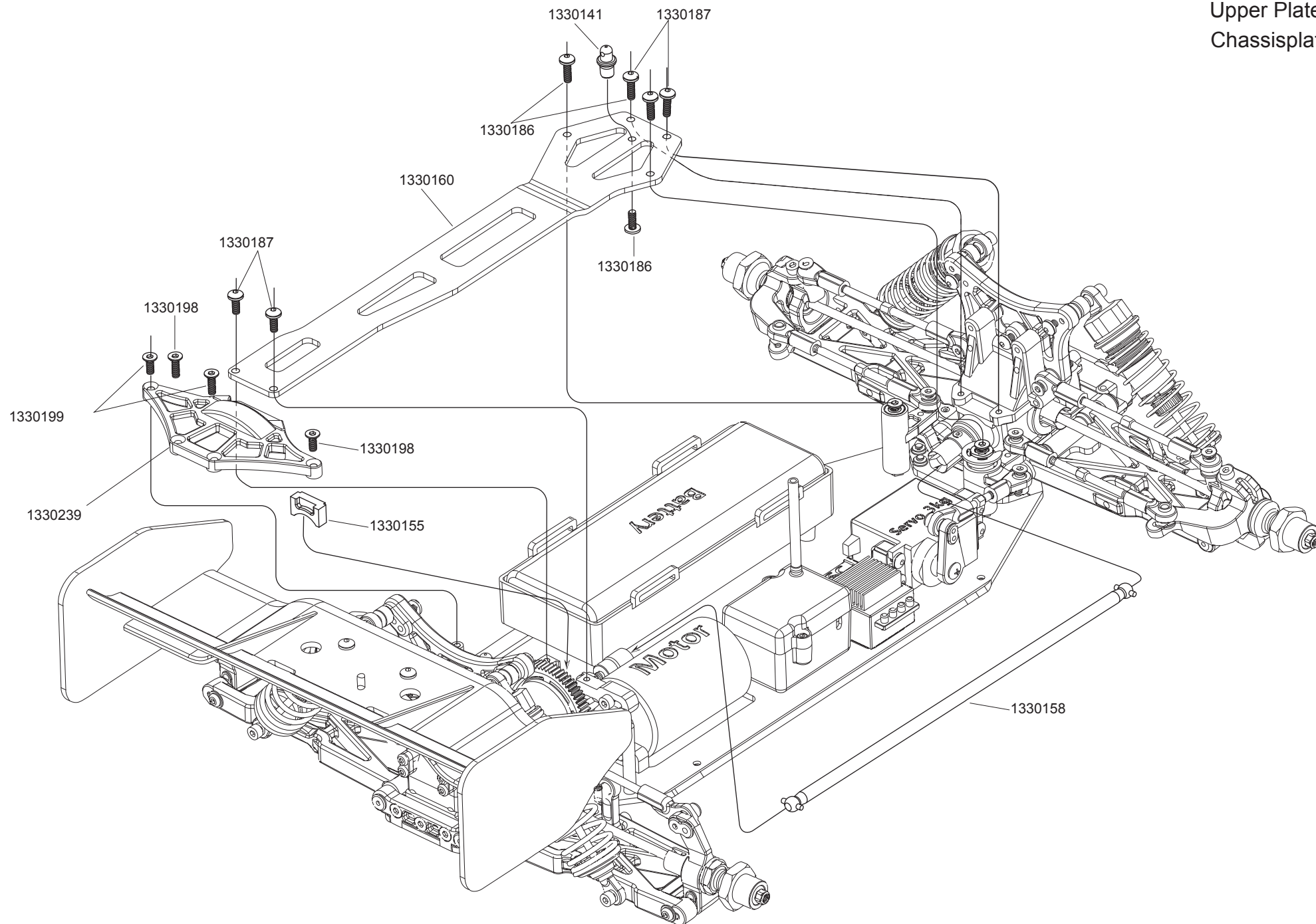
Chassis B(Bag L)
Chassis B



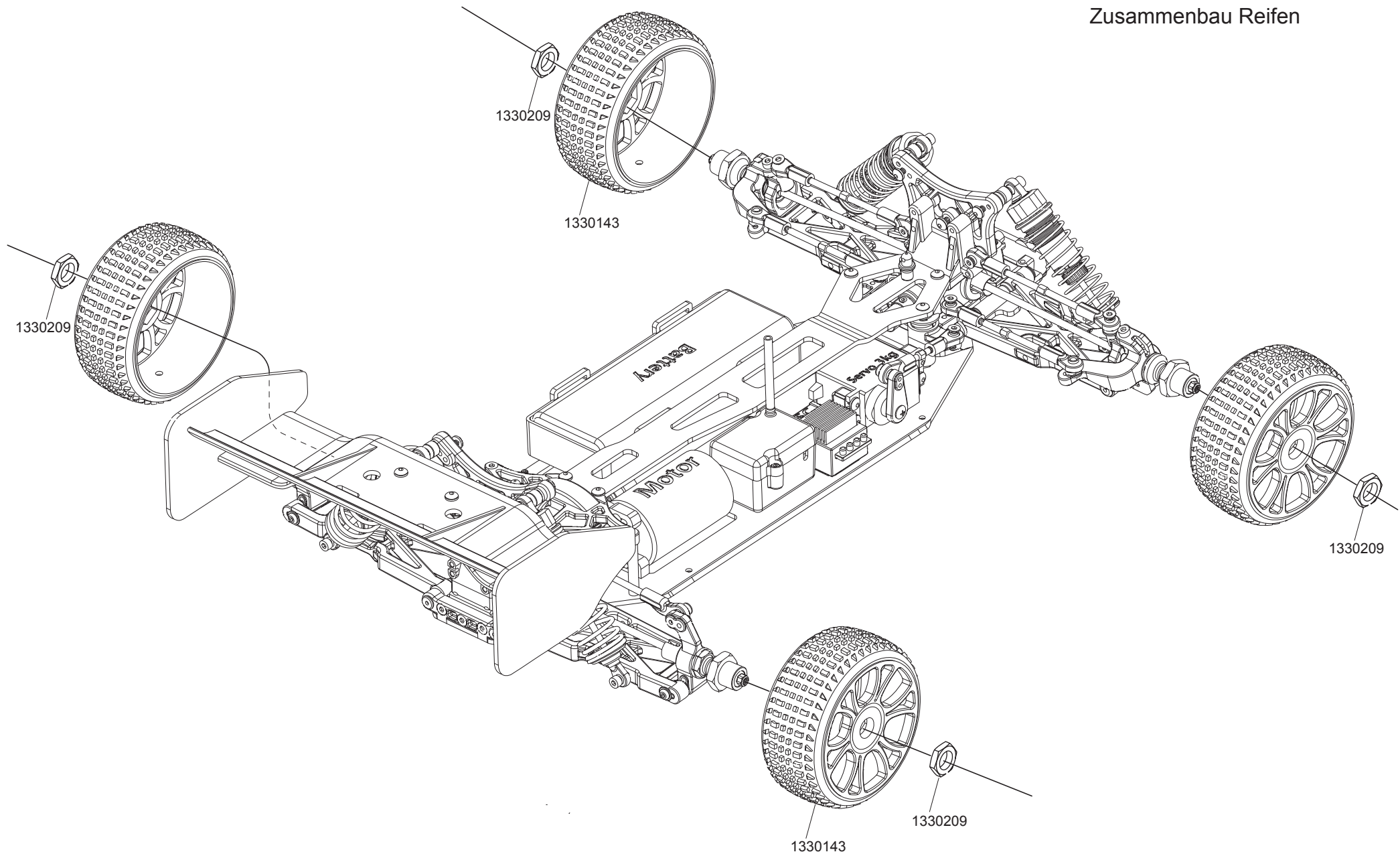
Chassis Assembly Chassis Zusammenbau



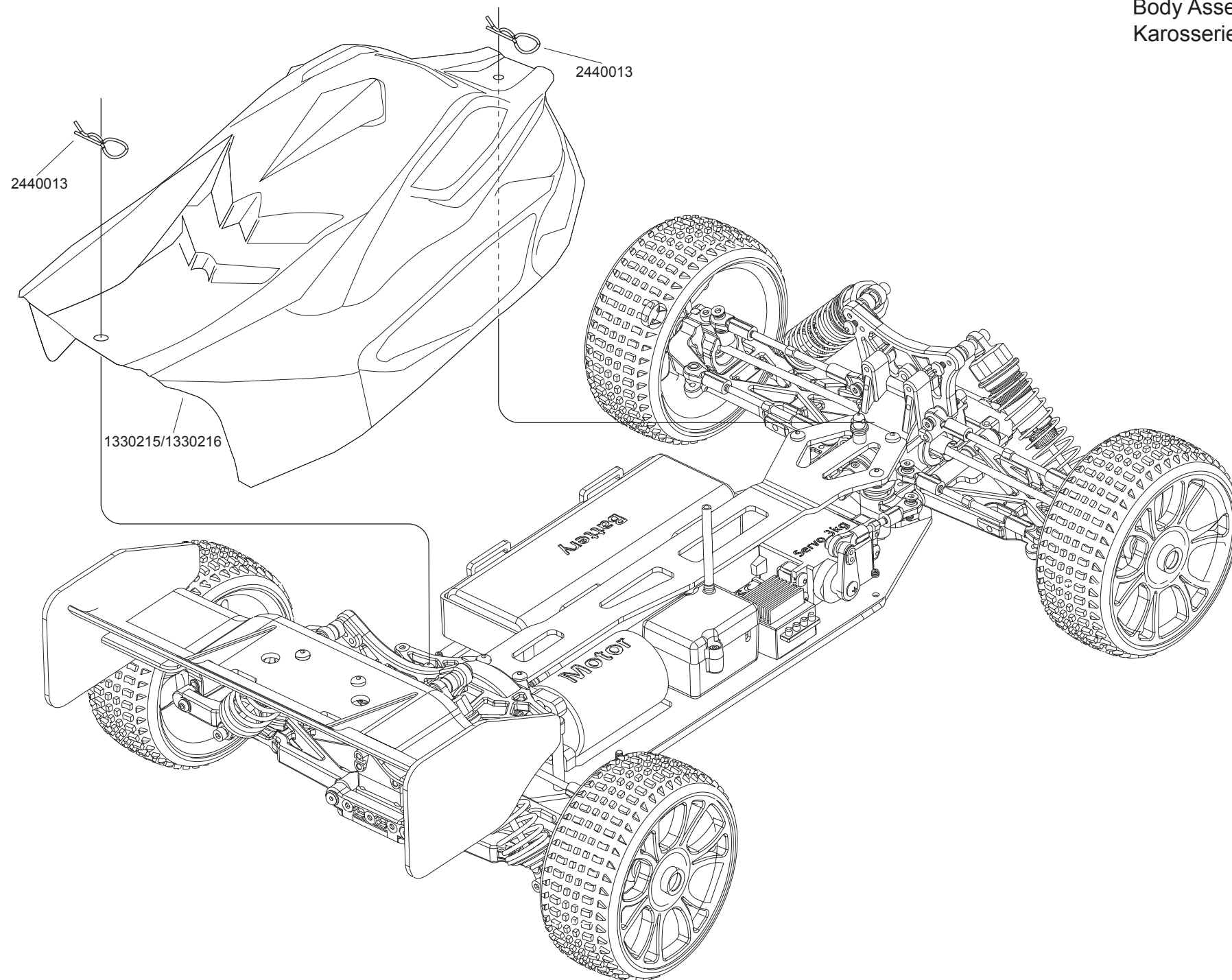
Upper Plate(Bag L)
Chassisplatte oben



Tyres Assembly(Bag M)
Zusammenbau Reifen

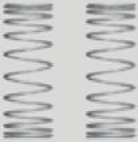
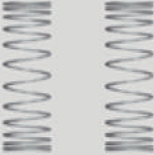
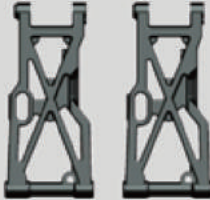
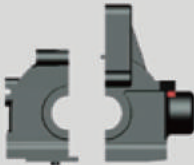


Body Assembly Karosserie



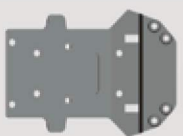
Part List / Ersatzteile

AB2.8 BL

1330100 Shock Tower front 1330100 Dämpferbrücke vorne 	1330101 Shock Tower rear 1330101 Dämpferbrücke hinten 	1330102 Shock Absorber front complete (2) 1330102 Dämpfer vorne komplett (2) 	1330103 Shock Absorber rear complete (2) 1330103 Dämpfer hinten komplett (2) 
1330104 Shock Spring front (2) 1330104 Dämpferfeder vorne (2) 	1330105 Shock Spring rear (2) 1330105 Dämpferfeder hinten (2) 	1330106 Shock Shaft & Piston front (2) 1330106 Kolbenstange & Platte vorne (2) 	1330107 Shock Shaft & Piston rear (2) 1330107 Kolbenstange & Platte hinten (2) 
1330108 Shock Body front (2) 1330108 Dämpfergehäuse vorne (2) 	1330109 Shock Body rear (2) 1330109 Dämpfergehäuse hinten (2) 	1330110 Shock Upper Cap (2) 1330110 Dämpferverschluss oben (2) 	1330111 Shock Lower Cap (2) 1330111 Dämpferverschluss unten (2) 
1330112 Shock Holder low & Adjust Ring (2) 1330112 Dämpferteller & Einstellring (2) 	1330113 Suspension Arm low front (2) 1330113 Querlenker vorne unten (2) 	1330114 Suspension Arm low rear (2) 1330114 Querlenker hinten unten (2) 	1330115 Steering Block (2) 1330115 Lenkhebel (2) 
1330116 Hub front (2) 1330116 Hub vorne (2) 	1330117 CVD Drive Shaft front (2) 1330117 CVD Antriebswelle vorne (2) 	1330118 Hub Carrier rear (2) 1330118 Achsschenkel hinten (2) 	1330119 Axle rear (2) 1330119 Radachse hinten (2) 
1330120 Drive Shaft rear (2) 1330120 Antriebswelle hinten (2) 	1330121 Differential Gearbox f/r (2) 1330121 Differential Gehäuse v/h (2) 	1330217 Differential Gear Washer (6) 1330217 Differential Beilagscheibe (6) 	1330122 Differential Drive Gear w/pin (2) 1330122 Differential Antriebszahnrad (2) 

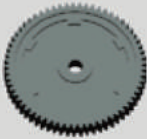
Part List / Ersatzteile

AB2.8 BL

1330123 Differential Case (2) 1330123 Differentialbox (2) 	1330124 Differential Drive Spur Gear (2) 1330124 Differential Tellerrad (2) 	1330125 Differential Drive Gear (2) 1330125 Differential Kegelritzel (2) 	1330126 Differential Bevel Gear small (4) 1330126 Differential Zahnräder klein (4) 
1330127 Differential Bevel Gear big (4) 1330127 Differential Zahnräder groß (4) 	1330128 Differential Pin (2) 1330128 Differential Pin (2) 	1330130 Differential Drive Cup (4) 1330130 Differential Mitnehmer (4) 	1330131 Center Drive Cup (3) 1330131 Mittelantrieb Mitnehmer (3) 
1330132 Servo Saver Post (2) 1330132 Servo Saver Pfosten (2) 	1330133 Steering Ackermann 1330133 Ackermann Platte 	1330134 Suspension Arm upper front (2) 1330134 Querlenker vorne oben (2) 	1330135 Suspension Arm upper rear (2) 1330135 Querlenker hinten oben (2) 
1330136 Steering Arm (2) 1330136 Lenkgestänge (2) 	1330137 Servo Linkage 1330137 Servo Gestänge 	2440024 Antenna Pipe set color (4) 2440024 Antennenrohre bunt (4) 	1330138 Servo Saver Set 1330138 Servo Saver Set 
1330139 Bumper front 1330139 Stoßfänger vorne 	1330140 Wing Bracket 1330140 Spoilerhalterung 	1330141 Body Mount (2) 1330141 Karosseriehalter (2) 	1330142 Chassis front low 1330142 Chassisplatte unten vorne 
1330143 Tire Set glued (2) 1330143 Räder set verklebt (2) 	1330144 Differential complete f/r 1330144 Differential komplett v/h 		

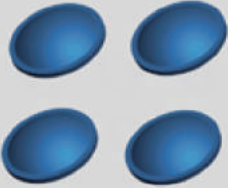
Part List / Ersatzteile

AB2.8 BL

1330145 Alu Post for Rear Spur Gear Cover 1330145 Alu Pfosten für Hauptzahnradabdeckung 	1330146 Alu Motor Mount 1330146 Alu Motorhalter 	1330147 Slipper complete 1330147 Slipper komplett 	1330148 Slipper Hub (2) 1330148 Kupplungsscheibe (2) 
1330149 Slipper Pad (2) 1330149 Kupplungspad (2) 	1330150 Main Gear 65T 1330150 Hauptzahnrad 65Z 	1330151 Slipper Shaft 1330151 Slipperwelle 	1330152 Slipper Spring Bracket 1330152 Slipperfederführung 
1330153 Slipper Spring 1330153 Slipperfeder 	1330154 Slipper Drive Cup 1330154 Slipper Mitnehmer 	1330155 Bearing Bracket 1330155 Kugellagerführung 	1330156 Motor Pinion Copper 17T 1330156 Motorritzel Kupfer 17Z 
1330158 Center Drive Shaft 1330158 Hauptantriebswelle 	1330159 Alu Chassis Plate 1330159 Alu Chassisplatte 	1330160 Alu Chassis Plate upper 1330160 Alu Chassis oben 	2440013 Body Clips medium/silver (10) 2440013 Karosseriesplinte mittel/silber (10) 
1330161 Shock Ball End (6) 1330161 Dämpferaugen unten (6) 	1330162 Servo Link Ball End (6) 1330162 Servo Kugelpfannen (6) 	1330163 Steering Linkage Ball End (6) 1330163 Lenkung Kugelpfannen (6) 	1330164 Suspension Arm rear Upper Linkage Ball End (6) 1330164 Querlenker hinten oben Kugelpfannen (6) 
1330167 Ball A (6) 1330167 Kugelpkopf A (6) 	1330168 Ball B (6) 1330168 Kugelpkopf B (6) 	1330169 Ball C (6) 1330169 Kugelpkopf C (6) 	1330171 Shock O-Ring (6) 1330171 Dämpfer O-Ring (6) 

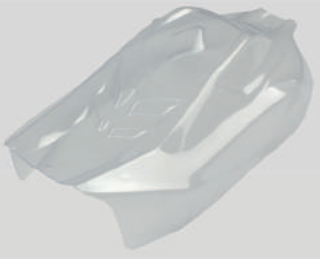
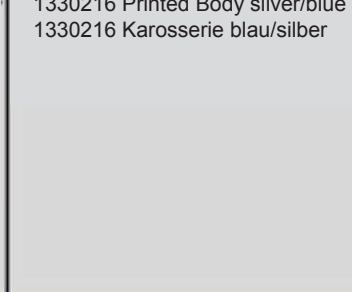
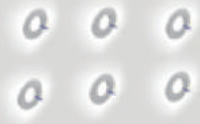
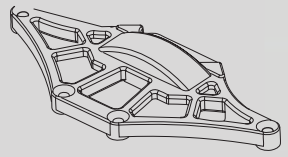
Part List / Ersatzteile

AB2.8 BL

1330172 Differential O-Ring (6) 1330172 Differential O-Ring (6) 	1330173 Shock Seal Cover (4) 1330173 Dämpferdichtung (4) 	1330174 Pin 2x10 (6) 1330174 Pin 2x10 (6) 	1330176 Suspension Arm Shaft Set s/l 1330176 Querlenkerwellen l/k 
1330177 Ball Bearing 15x10x4 (6) 1330177 Kugellager 15x10x4 (6) 	1330178 Ball Bearing 10x5x4 (6) 1330178 Kugellager 10x5x4 (6) 	1330179 Ball Bearing 8x5x2.5 (6) 1330179 Kugellager 8x5x2.5 (6) 	1330180 E-Clip 8mm (4) 1330180 E-Ring 8mm (4) 
1330181 E-Clip 4mm (6) 1330181 E-Ring 4mm (6) 	1330182 E-Clip 2.5mm (6) 1330182 E-Ring 2.5mm (6) 	1330183 Nylon Lock Nut M4 (6) 1330183 Nylon Mutter M4 (6) 	1330184 Button Head Hex Screw M2x10 (6) 1330184 Innensechskantschraube Rundkopf M2x10 (6) 
1330185 Button Head Hex Screw M3x6 (6) 1330185 Innensechskantschraube Rundkopf M3x6 (6) 	1330186 Button Head Hex Screw M3x8 (6) 1330186 Innensechskantschraube Rundkopf M3x8 (6) 	1330187 Button Head Hex Screw M3x10 (6) 1330187 Innensechskantschraube Rundkopf M3x10 (6) 	1330188 Button Head Hex Screw M3x12 (6) 1330188 Innensechskantschraube Rundkopf M3x12 (6) 
1330189 Button Head Hex Screw M3x14 (6) 1330189 Innensechskantschraube Rundkopf M3x14 (6) 	1330190 Ring Self Tapping Screw M3x4 (4) 1330190 Ring Schneidschraube M3x4 (4) 	1330191 Ring Self Tapping Screw M3x6 (6) 1330191 Ring Schneidschraube M3x6 (6) 	1330193 Set Screw M4x4 (6) 1330193 Madenschraube M4x4 (6) 
1330194 Gear Cover 1330194 Getriebeabdeckung 	1330196 Cup Head Hex Screw M3x10 (6) 1330196 Innensechskantschraube Flachkopf M3x10 (6) 	1330197 Cup Head Hex Screw M3x18 (6) 1330197 Innensechskantschraube Flachkopf M3x18 (6) 	1330195 Set Screw M4x10 (6) 1330195 Madenschraube M4x10 (6) 

Part List / Ersatzteile

AB2.8 BL

1330198 Flat Head Hex Screw M3x8 (6) 1331098 Innensechskantschraube Senkkopf M3x8 (6) 	1330199 Flat Head Hex Screw M3x10 (8) 1330199 Innensechskantschraube Senkkopf M3x8 (8) 	1330200 Flat Head Hex Screw M3x12 (6) 1330200 Innensechskantschraube Senkkopf M3x12 (6) 	1330201 Flat Head Hex Screw M3x14 (6) 1330201 Innensechskantschraube Senkkopf M3x14 (6) 
1330202 Flat Head Hex Screw M3x18 (3) 1330202 Innensechskantschraube Senkkopf M3x18 (3) 	1330203 Flat Head Hex Screw M3x36 (6) 1330203 Innensechskantschraube Senkkopf M3x36 (6) 	1330204 Flat Head Hex Tapping Screw M4x11 (8) 1330204 Ring Schneidschraube Senkkopf M4x11 (8) 	1330205 Battery Case 1330205 Akku Fach 
1330206 Velcro Tape (2) 1330206 Klettband (2) 	1330207 Receiver Box 1330207 Empfängerbox 	1330208 Wing Bracket upper 1330208 Spoilerbefestigung 	1330209 Wheel Hub Set 17mm (2) 1330209 Radmitnehmer 17mm (2) 
1330210 Servo Mount (2) 1330210 Servo Befestigung (2) 	1330211 Suspension Arm Holder front (2) 1330211 Querlenkerhalter vorne (2) 	1330212 Suspension Arm Holder rear (2) 1330212 Querlenkerhalter hinten (2) 	1330214 Nylon Lock Nut M3 (6) 1330214 Nylon Mutter M3 (6) 
1330215 Body clear 1330215 Karosserie klar 	1330216 Printed Body sliver/blue 1330216 Karosserie blau/silber 	1330129 Washer (6) 1330129 Beilagscheibe (6) 	1330240 Washer 6.9x3.5x1.1 (6) 1330240 Beilagscheibe 6.9x3.5x1.1 (6) 
1330213 Wing 1330213 Spoiler 	1330239 Spur Gear Cover 1330239 Hauptzahnradabdeckung 		

Upgrade Part List / Tuningteile

AB2.8 BL

1330230 Carbon Front Shock Tower 1330230 Carbon Dämpferbrücke vorne 	1330231 Carbon Rear Shock Tower 1330231 Carbon Dämpferbrücke hinten 	1330232 Alu Front Shock (2) 1330232 Alu Dämpfer vorne (2) 	1330233 Alu Rear Shock (2) 1330233 Alu Dämpfer hinten (2) 
1330234 Alu Ackerman 1330234 Alu Ackermann 	1330235 Alu Wheel Hub 17mm (4) 1330235 Alu Radmitnehmer 17mm (4) 	1330236 Alu Suspension Arm holder front 1330236 Alu Querlenkerhalter vorne 	1330237 Alu Suspension Arm Holder rear 1330237 Alu Querlenkerhalter hinten 
1330238 Dirt Cover 1330238 Schmutzabdeckung 			



ABSiMA

Absima GmbH
Gbitzenhofstr. 127A RG
90443 Nürnberg
Germany

Web: www.absima.com

